

STAD AALST

BULLETIN

VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

Verwerking: dienst Algemene Administratie

VRAGENUUR VAN 29 januari 2008

Voorzitterschap: Christoph D'Haese

Aanvang: 19.10 uur

Einde: 19.50 uur

1. Kerk van Edixvelde. (31764)
2. Parking zwembad. (31768)
3. Camerabewaking noodzakelijk? (31782)
4. Actie rond drugs en overlast. (31766)
5. Dikke-truiendag. (31769)

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

1. Kerk van Edixvelde. (31764)

Vraag raadslid Nele Jansegers (VLAAMS BELANG).

Het blad Passe-Partout kondigt aan dat het stadsbestuur een nieuwe bestemming zoekt voor de **kerk van Edixvelde**. De kosten-baten-analyse zou blijkbaar in het nadeel van deze kerk uitdraaien. Volgens schepen Van de Steen maakt de moderne architectuur het gemakkelijker om deze kerk een andere bestemming te geven. Wij hebben hierover de volgende vragen:

1. Schepen Van de Steen zegt dat er reeds een verkennend gesprek was met de pastoor van Nieuwerkerken. Wanneer ging dit gesprek door? Wie was daarbij allemaal aanwezig? Is de pastoor gewonnen voor het idee van een herbestemming van de kerk van Edixvelde? Zo niet, waarom niet?
2. De kerk is natuurlijk geen eigendom van de stad Aalst. Op welke manier denkt de schepen dan deze bestemmingswijziging aan te pakken? Was er reeds een gesprek met de vzw Parochiale Werken Sint-Jozef, de kerkfabriek of het bisdom? Zo ja, wat was het resultaat van dit gesprek? Zo niet, wanneer zijn deze gesprekken gepland?
3. Hoeveel bedragen de kosten voor de kerk van Edixvelde op jaarbasis?
4. Aan welke nieuwe bestemming had de schepen gedacht?

Mevrouw Ann Van de Steen, schepen:

Het is de bedoeling dat het college met deze vzw een bespreking zal hebben. U zal in de beleidsverklaring, in verband met de gebouwen, gelezen hebben, dat wij gesteld hebben om met de nodige sereniteit en respect deze gesprekken te voeren. Ik heb alles eens nagekeken en zonder afbreuk te doen aan de petitie wil ik daar toch wel een paar opmerkingen over geven:

- verschillende mensen hebben tweemaal getekend;
- verschillende kinderen hebben deze petitie ondertekend;
- er zijn ook handtekeningen bij van mensen uit Erpe-Mere;
- mevrouw Jansegers, uw handtekening staat er ook bij.

Wat ik in de petitie jammer vind, is dat men er de school bij betrokken heeft. Er is nu gesteld dat schepen Van de Steen en schepen Grysolle, én de kerk, én het schooltje willen om zeep helpen. Er is door de stad een spoedprocedure opgestart om die school te herstellen en opnieuw in te richten. Ik heb vernomen van heel wat inwoners van de wijk van Edixvelde dat zij een beetje op het verkeerde been waren gezet omdat er instond dat het ook ging over het schooltje te behouden.

Tijdens de vorige begrotingsbespreking heeft collega Van Nieuwenhove terug gezegd dat de kerkfabrieken veel geld kosten. Ik vind het belangrijk dat de kerken op een goede manier worden onderhouden. Omdat het schooltje buiten gebruik was, zijn wij naar de kerk van Edixvelde gaan kijken. De vzw heeft ons een rondleiding gegeven in de kerk. Toen heeft één van die mensen gevraagd of wij ruimte zochten. Men heeft ons gezegd dat er daar nog weinig missen doorgaan. Er komen daar slechts een dertigtal gelovigen waarvan de helft mensen van Haaltert zijn. In Edixvelde zijn de straten prachtig aangelegd. Aan de kerk van Edixvelde heeft men voor 33 000,- EUR de parking aangelegd op kosten van de stad.

Alle raadsleden kregen ondertussen een folder over wat de mogelijkheid is om iets met de kerken te doen. Natuurlijk moeten daarover eerst uitvoerige gesprekken gebeuren. In Hamme wordt er momenteel een kerk overgekocht door de stad.

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

In 1957 werd deze kerk aangekocht. Wij hebben via het bisdom vernomen dat zij het ook niet echt nuttig vonden om daar een kerk te plaatsen. Toen hebben een paar mensen op privé initiatief het geld bij elkaar gebracht.

In 2007 heeft men de heraanleg van het kerkplein gedaan, dat heeft 30 954,-18 EUR gekost. De energie kost 200,- EUR per maand. De stad betaalt ook jaarlijks aan de vzw 4 000,- EUR.

2. Parking zwembad. (31768)

Vraag raadslid Dylan Casaer (sp.a - spirit).

Doordat er tijdens de carnavalsperiode veel kermisattracties zijn, heeft dit ook gevolgen voor de omgeving van het zwembad. Op de parking van het zwembad worden immers de woonwagens geplaatst van de foorreizigers. Ieder jaar zorgt dit gedurende een aantal weken in de carnavalsperiode voor te weinig parkeerplaats aan het zwembad. Tevoren parkeerden de wagens zich op het grasveld, nu op de rijbaan, (Zwembadlaan) die nu reeds overbevroegd is door de werken aan de Moorselbaan. Dit leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties. Is het echt niet mogelijk een structurele oplossing uit te werken voor deze problematiek tegen volgend jaar ?

De heer Johan Stylemans, schepen:

De parkeerproblematiek tijdens de carnavalsperiode is een jaarlijks weerkerend fenomeen. Behalve de parkeervoorzieningen in het centrum (Hopmarkt, Keizershallen, Esplanadeplein en vanaf dit jaar ook weer Vredeplein), wordt ook de parking van het zwembad ingenomen door foorstielen en/of de woonwagens van de foornijveraars. In het verleden parkeerden bezoekers van het zwembad en basketbalclub Okapi hun voertuigen in de grasbermen langsheen de Zwembadlaan. Gelet op de minder gunstige weersomstandigheden in deze periode van het jaar, werd er heel wat schade aangericht aan deze grasperken wat aanleiding geeft tot aanzienlijke herstellingen. Bovendien zorgt het parkeren op deze grasperken voor bodemverdichting, wat dan weer nefast zou zijn voor het bomenbestand langsheen de Zwembadlaan. Om voorgaande redenen, wordt het parkeren op deze grasbermen op vraag van de dienst Leefmilieu en Groendienst fysiek onmogelijk gemaakt door de plaatsing van betonnen obstakels.

We begrijpen zeer goed dat dit voor de regelmatige bezoekers van het zwembad voor heel wat ergernis zorgt en streven er daarom naar om vanaf volgend jaar de zwembadparking tijdens de carnavalsperiode beschikbaar te houden als parking. Het is u, als lid van de commissie Leefmilieu, Mobiliteit, Patrimonium en Landbouw allicht bekend dat er in het kader van de werken aan het gevaarlijk punt Heilig Hartlaan-Verbrandhofstraat (aanleg rond punt) ook een nieuwe parking wordt aangelegd op de gronden gelegen tussen de Eendrachtstraat en het viaduct. Het is de bedoeling om de woonwagens van de foornijveraars vanaf volgend jaar op deze parking te plaatsen, zodat de zwembadparking beschikbaar blijft voor de zwembadbezoekers.

3. Camerabewaking noodzakelijk? (31782)

Vraag raadslid Martine De Maght (BLAUW).

Vorige week was een interventie van de politie aan het station noodzakelijk. De politiemensen leveren zeer veel inspanningen met een zeer klein resultaat, waarbij niet altijd de "overtreders" zich geviseerd voelen. Voor dergelijke interventies is zeer veel mankracht nodig. Het inzetten van dergelijke aantallen politiemensen om actie te voeren aan het station is budgettair zeer zwaar en zou met een grotere slaagkans kunnen doorgevoerd worden door camera's. Vandaag is een dergelijke actie nodig aan het station en morgen op een andere lokatie waar zich problemen voordoen. De probleemzones in onze stad zijn gekend.

Overweegt het stadsbestuur, het college van burgemeester en schepenen, om toch camera's te plaatsen om op een efficiëntere manier om te gaan met de veiligheid van onze Aalstenaars zodat ook onze politiemensen kunnen overgaan tot de orde van de dag en op hun beurt de Aalstenaars kunnen bijstaan in de problematieken die behoren tot de taken van de politie.

Is de politie voldoende bestaft om dergelijke acties regelmatig te kunnen uitvoeren zonder dat er andere taken bij inschieten ?

Mevrouw Ilse Uyttesprot, burgemeester:

Camerabewaking biedt als technisch hulpmiddel een aantal voordelen:

- het heeft een ontradende waarde en werkt dus preventief;
- het laat de politie eventueel toe om bij een dreigende ordeverstoring, mogelijke overlast of een mogelijk misdrijf vroegtijdig in te grijpen, maar dan is het permanent bekijken van de beelden een noodzaak;
- het is een bijkomend hulp- en bewijsmiddel in het raam van een (gerechtelijk) onderzoek indien er een misdrijf werd gepleegd.

Camerabewaking vervangt geen politionele taken zoals de gerichte aanwezigheid van de politie op straat, maar is hier complementair aan.

Camerabewaking kan acties van de politie, zoals de gevoerde actie in het station op 18 januari 2008 niet vervangen of deze overbodig maken, maar draagt bij tot een doelmatig en doeltreffend optreden door de politie of andere veiligheidsdiensten.

De actie aan het station op 18 januari 2008 was een ontradende actie waarbij verschillende veiligheidsdiensten (lokale en federale politie, veiligheidsdienst van de NMBS, diensten van de NMBS te Aalst) betrokken waren.

Omdat dit een geïntegreerde actie was (tijdens een weekdag) is de budgettaire weerslag hiervan eerder beperkt en niet ten nadele van andere politionele taken.

Om dergelijke acties voor de lokale politie haalbaar en efficiënt te houden, wordt hierbij geïntegreerd en met federale steun gewerkt.

Wij vernamen van de NMBS-Holding Corporate Security Service dat er een 50-tal stations in België zullen voorzien worden van camerabeveiliging.

In de grotere stations werden deze reeds geplaatst. In fase 3, dit wil zeggen 2009-2010 zullen deze ook in het station van Aalst geplaatst worden op de publiek toegankelijke plaatsen zoals in de doorgang onder de perrons, op de perrons en in de wachtzaal. Dit zal gebeuren onder beheer van de veiligheidsdienst van de NMBS die ook een eigen

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

controlekamer heeft. Bij de verdere uitwerking zullen wij adviseren dat ook de inkom en de pendelparking als risicoplaatsen best van cameratoezicht worden voorzien.

Mevrouw Martine De Maght, raadslid:

Ik trek geenszins de actie in twijfel. Mijn vraag is eerder ondersteunend bedoeld. Ik vind het jammer dat een dossier dat zo lang aansleept nu overgenomen wordt door de NMBS.

4. Actie rond drugs en overlast. (31766)

Vraag raadslid Benoit Wauters (VLAAMS BELANG).

De Aalsterse politie organiseerde op 18 januari aan het station van Aalst een actie rond drugs en overlast. Deze actie kadert binnen de prioriteiten van het zonaal veiligheidsplan van onze stad. De meeste omwonenden uit de stationsbuurt en treingebruikers zijn vragende partij voor dit soort acties, die moeten bijdragen tot de veiligheid en rust van eenieder. Wie niets misdaan heeft en zich correct gedraagt, heeft niets te vrezen.

De politiemensen staan vaak bloot aan onterechte en gemakkelijke kritiek. Het is mijn overtuiging dat het Aalsters politiekorps steeds binnen het kader van de wet, en met groot professionalisme optreedt. De criticasters houden natuurlijk geen rekening met de vaak moeilijke omstandigheden waarin de politiemensen hun werk moeten doen.

1. Wat waren de resultaten van deze actie?
2. Werden er formele klachten ingediend nav het politieoptreden?
3. Hoe evalueert de burgemeester deze actie?
4. Mogen we nog meer van dit type acties verwachten?

Mevrouw Ilse Uyttersprot, burgemeester:

Bij deze actie werden 4 treinen komende uit de richting Brussel en Gent gecontroleerd. 900 Personen werden gecontroleerd met een stille drughond en 31 personen ondergingen een veiligheidsfouillering op het bezit van drugs of verboden wapens. Als gevolg aan deze actie werden volgende processen-verbaal opgesteld:

- 3 processen-verbaal wegens gebruik en bezit van verdovende middelen;
- 1 proces-verbaal voor diefstal van een handtas de dag voordien;
- 2 processen-verbaal wegens bezit van een verboden wapen.

Er waren geen incidenten. Er werden geen formele of informele klachten ingediend bij de politie, noch bij het comité P, noch bij de diensten van de NMBS.

De stationsbuurt wordt regelmatig geconfronteerd met overlast (hinderen reizigers, gevechten, vandalisme, terreinafbakening door groepen) en met verschillende criminaliteitsvormen (bezit van verboden wapens, drugsdealing, diefstallen met geweld, afpersing). Bij een deel van de pendelaars is er een onveiligheidsgevoel aanwezig.

In het zonaal veiligheidsplan 2005-2008 zijn er twee projecten - het project overlast en het project drugs- die in relatie staan met de stationsbuurt. Naast andere acties en initiatieven werd met de actie van 18 januari 2008 een duidelijk ontradend signaal gegeven. Deze actie wordt op bestuurlijk en gerechtelijk vlak positief geëvalueerd.

De stationsbuurt is sinds jaren een risicoplaats. Deze problematiek vergt die blijvende een meervoudige en integrale aanpak gaande van preventieve, ontradende, regulerende en repressieve maatregelen.

Er zullen in de toekomst nog acties van verscheidene aard worden uitgevoerd. Deze actie zal uitvoerig besproken worden op de eerstvolgende commissie "Veiligheid".

5. Dikke-truiendag. (31769)

Vraag raadslid Erwin Callebaut (sp.a - spirit).

De Dikke-truiendag is een jaarlijkse campagne van de Vlaamse Overheid rond klimaatverandering. Door een aantal eenvoudige aandachtspunten zoals het verlagen van de thermostaat met 1 ° C, het uitschakelen van computerschermen, het gebruik van spaarlampen, kunnen we energie besparen en de CO2-uitstoot laten dalen.

De dikke-truiendag herinnert sinds 16 februari 2005 aan de afspraken van het Kyoto-protocol en past in het Vlaamse klimaatplanbeleid 2006-2012, waarin Vlaanderen zich engageert om de uitstoot van broeikasgassen in Vlaanderen te beperken. Vorig jaar werd tijdens de Dikke-truiendag 156 ton CO2 minder uitgestoten, zonder dat iemand daarvoor echt kou hoefde te lijden.

In 2006 valt 16 februari op een zaterdag. Omdat vele scholen, bedrijven en overheidsinstellingen dan dicht zijn, gaat Dikke-truiendag door op vrijdag 15 februari. Mag ik van de schepen vernemen of onze stad positief staat tegenover deze campagne en zo ja, welke concrete acties er in dit kader zullen ondernomen worden. Zijn wij als stad Aalst bijvoorbeeld al als deelnemer geregistreerd op de website van Dikke-truiendag?

Anderzijds zijn er vele manieren om als lokaal bestuur niet enkel op Dikke-truiendag energie te besparen. We kunnen als stad het goede voorbeeld geven en investeren in goed geïsoleerde gebouwen, in de systematische aankoop van milieuvriendelijke wagens en machines, waar mogelijk. We kunnen gedurende het hele jaar energie besparen door bijvoorbeeld niet bezette lokalen en gebouwen minder te verwarmen, de computerschermen dagelijks na werktijd uit te zetten, de verlichting in gangen zoveel mogelijk uit te schakelen, enz...

Kan onze stad zich engageren om de boodschap van Dikke truiendag in Aalst dag in, dag uit, warm te houden en zo samen met de Aalsterse bevolking onze bijdrage leveren tot het bestrijden van de klimaatverandering.

Mevrouw Ann Van de Steen, schepen:

Uiteraard doen wij mee aan dit initiatief. Het initiatief is ondersteund door het ganse college. Er is gevraagd om:

- de verwarming te verlagen met 1 graad of eventueel enkele graden;
- het volledig uitschakelen van niet gebruikte PC-schermen;
- het vervangen van gewone lampen door spaarlampen.

Alle bijkomende suggesties zijn welkom.

Er zal op 15 februari 2008 op de binnenkoer van het stadhuis warme soep te verkrijgen zijn.