

STAD AALST

BULLETIN

VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

Verwerking: dienst Algemene Administratie

VRAGENUUR VAN 27 mei 2008

Voorzitterschap: Christoph D'Haese

Aanvang: 19.05 uur

Einde: 19.35 uur

1. Aalsters parkeerbeleid. (33514)
2. Noodhulp voor rampgebieden. (33502)
3. Wegeniswerken - economie. (33517)
4. Meldpunten discriminatie. (33521)

1. Aalsters parkeerbeleid. (33514)

Vraag raadslid Steve Herman (VLAAMS BELANG).

De discussie rond de parkeerretributies geïnd door private parkeerbedrijven laaide recent opnieuw op nadat een vrederechter in Sint-Niklaas besliste dat tientallen parkeerders hun retributie niet moesten betalen omdat de manier van innen volgens hem onrechtmatig gebeurde. Het parkeerbedrijf zou de privacywetgeving overtreden bij het opvragen van de identiteit van de eigenaar van een nummerplaat. Het is niet de eerste keer dat er juridische problemen opduiken bij de inning van parkeerretributies door privé-parkeerbedrijven. Die bedrijven hebben zelf geen toegang tot het register van het DIV (Dienst Inschrijvingen van Voertuigen) en vragen daarom bij de gemeenten de adressen van 'foutparkeerders' op. Dat is volgens verschillende gerechtelijke uitspraken een inbreuk op de privacy. Ook een Aalsterse advocaat heeft ondertussen hieromtrent een zaak lopen bij het Hof van Cassatie.

Vragen:

1. Blijft het Aalsterse stadsbestuur onverkort achter haar samenwerking met de private parkeermatras? Heeft het stadsbestuur zicht op het aantal klachten met betrekking tot de parkeermatras? Hoeveel mensen weiger(d)en ondertussen hun retributie te betalen?
2. Veel Aalstenaars klagen dat een "wildparkeerder" minder kans heeft op een boete dan iemand die zich reglementair parkeert, doch bijv. 5 min. later dan voorzien bij zijn wagen aankomt en hiervoor een retributie krijgt. Men beweert dan dat de 'jacht op foutparkeerders' de laagste prioriteit bij de politie heeft. Klopt deze bewering? Hoeveel boetes werden er in 2007 uitgeschreven voor foutparkeerders?
3. Is er ondertussen een vergunning afgeleverd voor de zgn. Parkingshop in de Beekveldstraat van de private firma?

De heer Johan Stylemans, schepen:

Het college van burgemeester en schepenen heeft op 3 maart 2008 beslist om de lopende concessieovereenkomst van openbare dienst betreffende het beheer van het parkeren met één jaar te verlengen. De overeenkomst met THV Straatparkeren zal aldus eindigen op 30 november 2009.

Wat de klachten met betrekking tot de firma betreft, kunnen we melden dat mensen overwegend telefonisch contact opnemen. De meeste vragen hebben betrekking op de bevoegdheden van de parkeerpauzisten (een vraag die licht steeg na nieuwsberichten hierover).

Andere bellers drukken hun ongenoegen uit over het feit dat ze een retributie opliepen en zijn van mening dat de parkeerpauzist om de hoek stond te wachten om een vaststelling te kunnen doen. Als hier misbruiken vastgesteld worden, mag dit steeds gemeld worden aan de dienst Mobiliteit.

Als men weet dat de parkeerpauzisten twee maal per dag ongeveer 2 400 parkeerplaatsen controleren, dan is het onmogelijk dat deze mensen zich verdekt opstellen om toch maar een retributie te kunnen uitschrijven.

Als men in het centrum is, kan men trouwens zelf eens de proef op de som nemen door de voertuigen in een bepaalde straat te tellen, en vervolgens na te gaan bij hoeveel van deze voertuigen een retributiebon onder de ruitenwischer zit. Het zal velen onder u allicht verbazen hoe weinig voertuigen effectief een retributiebon hebben. Om maar te zeggen dat de negatieve beeldvorming hieromtrent ontzettend groot is. Regels zijn er in de eerste plaats om nageleefd te worden. Helaas zijn het meestal diegenen die de regels aan hun laars lappen, die vervolgens luidkeels staan te verkondigen hoe onrechtvaardig ze wel behandeld zijn, en zich openlijk vragen stellen over de bevoegdheden van de parkeerpauzisten. Sommige fracties binnen de oppositie sluiten hier uiteraard graag bij aan omdat dit perfect past binnen bij de partijcultuur.

Hoeveel mensen er (zullen) weigeren om te betalen na de recente uitspraken in Oostende en Sint Niklaas, is moeilijk te bepalen. Er zijn altijd spontane betalingen (de meerderheid) en vervolgens de betalingen na een eerste herinnering. Een minderheid van de uitgeschreven retributies dient via gerechtelijke weg ingevorderd te worden. Maar ook hier geldt weer dat deze de grootste aandacht opeisen.

De precieze cijfers hieromtrent zullen later worden meegedeeld na goedkeuring van het jaarverslag van het voorbije werkjaar.

Tot op heden zijn de vonnissen uitgesproken door de vrederechter altijd in het voordeel geweest van THV Straatparkeren en de stad. De beoordeling behoort tot de exclusieve bevoegdheid van de vrederechter. Dit wordt ook steevast meegedeeld aan de mensen die ons vragen of zij (na de recente uitspraken en berichtgeving hierover) nu nog wel hoeven te betalen. Diegenen die weigeren te betalen, nemen zelf het risico om uiteindelijk vervolgd te worden. Het spreekt voor zich dat de kosten in dit geval aardig kunnen oplopen.

Blijkbaar is dit een perceptie die sterk leeft onder de Aalstenaars en die door enkele berichten in de media nog versterkt wordt. Of de realiteit zo is, kunnen we niet objectief bevestigen. Het is wel zo dat eventuele excessen binnen de betalende en blauwe zones, via de parkeerwachters ook doorgegeven worden aan de lokale politie.

De politie besteedt in haar beleid wel degelijk aandacht aan deze problematiek. Zo werden er in 2007, 5 171 onmiddellijke inningen opgesteld voor inbreuken op het stilstaan en parkeren (over het gehele grondgebied).

De parkingshop beschikt nog niet over een stedenbouwkundige vergunning. Op het eerstvolgend overleg met de tijdelijke vereniging Straatparkeren wordt deze problematiek verder besproken. De mogelijkheid tot herlokalisatie van de parkingshop zal op het overleg aan bod komen.

De heer Steve Herman, gemeenteraadslid:

Het schepencollege heeft beslist om het contract met de parkeerfirma nog één jaar te verlengen, dus tot 30 november 2009.

Is het vanaf dan nog niet zeker of die samenwerking verder wordt gezet?

De heer Johan Stylemans, schepen:

Vanaf dan is het inderdaad nog niet zeker. Wij hopen op dat ogenblik de totaliteit van het parkeerbeleid in Aalst, en zeker van het parkingbeleid en de parkingcapaciteit opnieuw te doorspitten en de markt opnieuw te laten spelen in functie van de toekenning van de concessie met betrekking tot het controleren van het straatparkeren.

2. Noodhulp voor rampgebieden. (33502)

Vraag raadslid Geert Verdoodt (sp.a - spirit).

Momenteel treffen een aantal natuur- en humanitaire rampen verschillende regio's in Azië en Afrika. Een cycloon met een allesvernietigende kracht in Myanmar, een zware aardbeving in Sichuan-China, grote kindersterfte door hongersnood in Ethiopië... En alhoewel deze gebieden ver van onze dagelijkse leefomgeving verwijderd liggen, laat de rampspoed die de vele duizenden inwoners ter plaatse treft niemand onberoerd.

Als gemeenteraad hebben we weinig hefboomen om deze mensen te helpen, laat staan dat de plaatselijke overheid haar eigen bevolking de meest mogelijke hulp aanreikt. Binnen de bevoegdheid Internationale Samenwerking en het beleidsplan dat onze gemeenteraad goedkeurde, liggen wel een aantal kansen.

Het subsidiereglement Internationale Samenwerking laat onder Hoofdstuk 2, artikel 6 de mogelijkheid open om een bedrag van max. 3000,- EUR te voorzien voor noodhulp, weliswaar afgetoed tot maximum 1000, EUR per noodsituatie.

Indien deze middelen niet opgebruikt zijn op het einde van het kalenderjaar, worden zij sowieso volgens een verdeelsleutel verdeeld over zes humanitaire organisaties.

Dit zijn natuurlijk druppels op een hete plaat maar meer nog dan de enkele duizenden euro's die de steun vertegenwoordigt, maken ze de Aalsterse bevolking betrokken én solidair met de minder fortuinlijken in een ver en in vele gevallen economisch achtergesteld deel van de wereld.

Het lijkt me dus aangewezen deze subsidiepot voor noodhulp nu en per hoogdringendheid aan te spreken en namens de gemeenteraad aan een door de RIS aangeduide organisatie relevante som geld over te maken respectievelijk voor hulp aan de slachtoffers in Myanmar, China en - omdat ook daar een grote humanitaire ramp aan de gang is - de situatie in Ethiopië.

Vraag:

Heeft het CBS en de bevoegde schepen voor Internationale Samenwerking reeds stappen in verband met het aanspreken van de subsidiepot voor Noodhulp genomen? Werd de Raad Voor Internationale Samenwerking al om advies gevraagd omtrent 'Noodhulp', naar aanleiding van deze rampen of andere situaties in het verleden?

De heer Iwein De Koninck, schepen:

In artikel 6 van het subsidiereglement Internationale Samenwerking dat in 2007 werd goedgekeurd, staat "dat bij catastrofes, grote rampen, oorlogssituaties, overstromingen en hongersnood in andere landen, een subsidie voor noodhulp toegekend kan worden aan een door de overheid erkende noodhulporganisatie." Het voorziene bedrag is in totaal 3 000, EUR, namelijk drie maal een tussenkomst van 1 000,- EUR. De procedure voorziet dat zowel de adviesraad voor Internationale Samenwerking als het college van burgemeester en schepenen voorstellen kunnen doen om deze noodhulp toe te kennen. In beide gevallen is het een beslissing van het college maar die kan pas genomen worden na het advies van de raad voor Internationale Samenwerking. In 2007 werd noodhulp toegekend aan de overstromingen in Zuid-Azië, aan de heropbouw, na de inval van het Isrealische leger, in Libanon, en aan de overstromingen in de Mexicaanse deelstaat Tabasco. De beschikbare budgetten werden toen in 2007 wel degelijk aan 3 verschillende noodsituaties toegekend. De toekenning van de subsidie moet steeds gebeuren, na advies van de raad voor Internationale Samenwerking. Deze raad vergadert op 10 juni 2008. De toekenning van de noodhulp aan Myanmar staat reeds geagendeerd. Als stad kunnen wij natuurlijk niet alle noden in heel de wereld ledigen. Ons beleid inzake Internationale Samenwerking is vooral gericht op het ondersteunen van structurele ontwikkelingsprojecten in andere landen en op sensibilisatie, educatie en

draagvlakverbreding, hier in Aalst. Het bedrag voor noodhulp van drie maal 1 000,- EUR is relatief bescheiden, maar naast een daadwerkelijke bijdrage aan de noodsituatie, is het een middel om te sensibiliseren in de hoop dat de Aalsterse bevolking via de media-aandacht, die noodvoorziening vanuit de stad zou kennen. Op die manier proberen wij, via die media-aandacht, vergeten noodsituaties in de aandacht te brengen. Myanmar is wel voldoende in de aandacht, maar er is het probleem van de noodverleners die niet toegelaten worden door het regime. China kan iets gemakkelijker op giften rekenen en de hongersnood in Ethiopië is op dit ogenblik helemaal een vergeten ramp. Daar is zeer weinig aandacht voor. Een andere bedenking die ik wil maken is dat als wij op 3 verschillende tijdstippen noodhulp verlenen, wij drie maal gecumuleerde media-aandacht krijgen tegen als wij het in één pakket verlenen.

De heer Geert Verdoodt, gemeenteraadslid,

Als ik een vraag stel over noodhulp in rampsituaties kan ik moeilijk maar één ramp vernoemen. Ik wordt nu gevat door 3 zaken, waarvan er twee echte media-aandacht krijgen. Ik ben het regime in China niet speciaal genegen, maar ik ben ieder volk in de wereld dat in nood is, wel genegen.

De heer Iwein De Koninck, schepen:

Myanmar stond reeds geagendeerd en wij zullen uw andere vragen ook bespreken.

3. Wegeniswerken - economie. (33517)

Vraag raadslid Benoit Wauters (VLAAMS BELANG).

Naar aanleiding van de aan de gang zijnde wegeniswerken aan de Moorselbaan, en wegeniswerken elders in Aalst, werd ik aangesproken over de situatie van de kleinhandelaars. Vele kleinhandelaars lijden schade door de wegeniswerken, aangezien klanten moeilijk hun winkel kunnen bereiken. Zij trachten dit dan te verhelpen door op eigen initiatief allerlei bordjes op te hangen om de bereikbaarheid van hun zaak aan te duiden. Het is soms een puzzel om dit allemaal te ontwarren, en het draagt niet bij tot de verkeersveiligheid.

Vraag:

Kan het stadsbestuur hier zelf geen initiatief nemen? Na overleg met de handelaars zou men oordeelkundig een aanwijzing kunnen aanbrenge dat hun handelzaak wel bereikbaar is.

Voorzitter: Wegens afwezigheid van schepen Ann Van de Steen geef ik het woord aan schepen Stylemans.

De heer Johan Stylemans, schepen:

Sinds enkele jaren plaatst de stad zelf bordjes in de omgeving van wegeniswerken en dat in samenspraak met de handelaars uit de omgeving. Dit met betrekking tot het verhogen van de bereikbaarheid van de handelaars. Recente voorbeelden daarvan zijn de werken aan de Zeebergkaai, Baardegem Dorp en momenteel ook Nieuwerkerken-Dorp. De plaatsing van dergelijke borden gebeurt altijd in overleg met de handelaars of een vertegenwoordiger van de straat zoals bvb. een dekenij. Zo kozen de handelaars van Nieuwerkerken voor de huidige wegeniswerken ervoor om zelf uniforme bordjes aan te maken en die werden in samenspraak met de technische diensten van de stad geplaatst. Dergelijke vragen krijgen wij ook tijdens de hoorzittingen die gebeuren voorafgaand aan de wegeniswerken. In de toekomst zal het zo zijn dat de mogelijkheid tot plaatsing van bordjes door de stad, in overleg met de handelaars, nog verder zal gepromoot worden, zowel via de website van de stad als via de gebruikelijke informatievergadering.

4. Meldpunten discriminatie. (33521)

Vraag raadslid Sam Van de Putte (sp.a - spirit).

Op 5 mei ging het eerste meldpunt discriminatie in Antwerpen van start. Zowel individuen, bedrijven, social profit organisaties als lokale overheden kunnen er terecht voor advies over en bemiddeling in geval van discriminatie.

De Vlaamse Overheid stelt dat tegen 2009 elke centrumstad zo'n meldpunt discriminatie moet hebben. Dit jaar is er al een proeffase in acht steden: naast Antwerpen ook in Gent, Genk, Mechelen, Oostende, Sint-Niklaas, Turnhout en Leuven. Tijdens de proeffase wordt bekeken hoe een meldpunt 'racisme' zich best omvormt tot een meldpunt 'discriminatie', hoe je een gloednieuw meldpunt uit de grond stampt en hoe een uniform draaiboek voor klachtenbehandeling er het best uitziet. Onze stad zit niet bij de proefprojecten maar we weten wel dat ook onze stad tegen 2009 zo'n meldpunt moet uitbouwen.

De meldpunten moeten vooral preventief aan de slag gaan. Een meldpunt kan bijvoorbeeld advies geven aan de horecasector die wil weten hoe ze ervoor kan zorgen dat ze op geen enkel vlak nog discrimineert. Daarnaast moeten de meldpunten ook inzetten op bemiddeling tussen slachtoffer en vermeende dader, om zo samen tot een constructieve oplossing te komen.

Ik ben ervan overtuigd dat Aalst een stad is die geen discriminatie verdraagt en die staat voor respect en gelijke rechten voor iedereen. Met de oprichting van een meldpunt discriminatie zullen we voorzien in een aanspreekpunt voor iedereen die vragen heeft over discriminatie, of het nu gaat om afkomst, geslacht, geaardheid, leeftijd of handicap.

Vragen:

Heeft het CBS al zicht op de uitvoertermijn voor het meldpunt discriminatie in Aalst?

Hoe ziet het CBS dit meldpunt functioneren in Aalst?

Is hieromtrent al overleg geweest met de Vlaamse Overheid? Zo ja, wat was het resultaat van dit overleg? Zo neen, staat er dan nog een overleg gepland?

Mevrouw Gracienne Van Nieuwenborgh, schepen:

Er is reeds gestart met deze meldpunten. Antwerpen is de eerste stad die zo een meldpunt heeft en dit is pas gestart op 5 mei 2008. Wij zouden dit jaar nog willen starten. Wij hebben een eerste onderhoud gehad op het kabinet van Minister Van Brempt op 7 mei 2008. Dat betrof een algemene infovergadering naar de centrumsteden. Alle centrumsteden worden bij dit initiatief betrokken. Het volgend overleg is gepland op 19 juni 2008. Het dossier moet, na goedkeuring door het college, ingediend worden vóór 15 september 2008. Dan volgt, hopelijk, de goedkeuring door de minister en dan is er een opstartfase voorzien van 10 maanden. Dat is zo door de Vlaamse Overheid bepaald. Dan wordt ook bepaald hoe dat meldpunt zijn toekomstige werking zal ontplooiën. Daartoe kan iemand betoelaagd worden. De maximale betoelaging die de Vlaamse Overheid voorziet is 30 000,- EUR. Eén deeltijds medewerker wordt betoelaagd door het Vlaamse niveau en men verwacht dat de steden zelf de andere helft bijpassen. De stad is vrij om iemand extra daarvoor aan te werven of die taken toe te vertrouwen aan een ambtenaar die reeds in dienst is. Het is inderdaad de bedoeling om hier preventief te werk te gaan om juridische stappen te vermijden. Wij willen geen discriminatie in onze stad, om welke reden dan ook. Tijdens die oprichtingsfase is het de bedoeling om, met diverse verenigingen en alle mogelijke betrokkenen, zoals bijvoorbeeld de horeca, samen te zitten. Wij zullen de raad hiervan op de hoogte houden en er zal ook een oproep komen tot samenwerking, maar dit kan pas na de goedkeuring van de minister. Wij verwachten deze in de maand oktober.