

STAD AALST

BULLETIN

VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

Verwerking: dienst Algemene Administratie

VRAGENUUR VAN 02 september 2008
--

Voorzitterschap: Christoph D'Haese

Aanvang: 19.15 uur

Einde: 19.45 uur

1. Vandalisme in de binnenstad. (263973)
2. Verkeerssituatie Pachthofstraat en het begin van het schooljaar. (263983)
3. Kinderopvangsector. (264052)

1. Vandalisme in de binnenstad. (263973)

Vraag raadslid Maria De Brouwer (VLAAMS BELANG).

Op 22 augustus 2008 las ik een artikel in de krant over vandalisme. Schepen Ann Van De Steen stelde dat er in het centrum veel problemen zijn. Alle inspanningen ten spijt slaagde de schepen er niet in het tij te keren.

In hetzelfde artikel konden we lezen dat er in Geraardsbergen met succes veiligheidscamera's worden ingezet om het vandalisme in te dijken. Zoals bekend is het Vlaams Belang voorstander van het plaatsen van veiligheidscamera's.

De schepen maakt er zich vanaf met de opmerking dat er in het Aalsterse college geen overeenstemming bestaat om camera's te plaatsen, en klaagt dat de Aalsterse politie onvoldoende aandacht heeft voor het bestrijden van het vandalisme.

Op 22 mei ll. overhandigden de bewoners van het centrum samen met de middenstand een petitie met 4000 handtekeningen, waarin gevraagd werd om meer politietoezicht tussen 4 en 6 uur 's morgens, en om meer vuilnisbakken te plaatsen in het centrum.

Vragen:

1. Is de schepen voorstander van het plaatsen van veiligheidscamera's en heeft ze dit in het college voorgesteld?
2. Heeft de schepen haar pleidooi om door de Aalsterse politie aan het bestrijden van vandalisme een hogere prioriteit toe te kennen, ook op het college en tegenover de burgemeester herhaald?
3. Werd de voornoemde petitie besproken in het schepencollege, wordt er rekening gehouden met de problemen van de bewoners of wordt de petitie in één of andere lade weggeborgen?

Mevrouw Ilse Uyttersprot, burgemeester:

Het college is geen voorstander van het plaatsen van veiligheidscamera's. Het thema van vandalisme dat ons allen bezig houdt, is een zeer belangrijk thema en het zal ook een prioritair aandachtspunt zijn in het horecabeleidsplan. Wij hopen op die manier met gezamenlijke inspanningen en geïntegreerde beleidsaanpak het vandalisme aan te pakken. Het college van burgemeester en schepenen is zich terdege bewust van deze problematiek en dat wordt dan ook regelmatig op het college besproken. Ook de voornaamste gebeurtenissen van de afgelopen week werden besproken bij de behandeling van de punten over de politie.

Naar gelang de noodzaak wordt er afgesproken om maatregelen te nemen, zoals onder andere herhaaldelijk gericht politietoezicht bij vandalisme gevraagd werd.

De afgelopen 6 maanden werd het zonaal veiligheidsplan van de lokale politie Aalst voor de komende 4 jaar voorbereid. Hierbij werden op een methodologische manier de fenomenen bepaald die de lokale politie Aalst als prioriteit zal behandelen. Het is niet de lokale politie van Aalst die zelf haar prioriteiten bepaald heeft, maar wel de zonale veiligheidsraad, die zich gebaseerd heeft op een mix van objectieve en subjectieve gegevens en op een actieve consultering van een dwarsdoorsnede van de gemeenschap in Aalst.

De prioriteiten zijn: verkeersongevallen met lichamelijk letsel, diefstallen met braak in gebouwen, diefstallen met geweld, drugs en overlast.

Vandalisme werd hierbij niet weerhouden als prioriteit op zich, maar wordt wel degelijk behandeld binnen het project overlast en in de reguliere werking.

Vandalisme is met andere woorden een bestendig aandachtspunt van de toezichtploegen (te voet, per fiets, en per voertuig) en de ploegen interventie die dag

en nacht in de stad patrouilleren. Het toezicht wordt opgevoerd naar gelang het risico op vandalisme stijgt.

Anderzijds kan de politie niet overal aanwezig zijn. Enkele ogenblikken waarbij de patrouille net de rug gekeerd heeft en een plaats verlaat om elders toezicht te doen, volstaan om een feit van vandalisme te plegen.

De lokale politie Aalst levert reeds heel wat inspanningen in dit domein, geregeld met resultaten. Herhaaldelijk werden daders op heterdaad betrapt en werden processen verbaal opgesteld en de nodige stappen ondernomen om schadevergoeding te eisen.

De problematiek moet gezien worden in het raam van het lokaal integraal veiligheidsbeleid. Een lokaal integraal veiligheidsbeleid is een concept om criminaliteitsfenomenen, overlast en verkeersveiligheid in al hun aspecten en in een zo breed mogelijke context te benaderen. Veiligheid is veel meer dan politieacties alleen. Het noodzaakt een geïntegreerde aanpak die berust op de samenwerking van alle betrokken actoren uit verschillende sectoren en beleidsniveaus. Het probleem vandalisme kan immers niet effectief aangepakt worden enkel via de traditionele (politie) aanpak van de strijd tegen veiligheidsfenomenen.

De vergelijking die in het krantenartikel gemaakt wordt tussen Aalst en steden als Dendermonde, Geraardsbergen en Ninove gaat niet op. Het uitgaansleven in deze gemeenten is immers niet te vergelijken met dat van Aalst. Om een juist beeld te krijgen zou de problematiek moeten vergeleken worden met de situatie in gelijkwaardige centrumsteden zoals Oostende, Mechelen, Sint Niklaas, Kortrijk, Leuven... die ook met andere fenomenen worden geconfronteerd.

De petitie is niet in een lade terechtgekomen. Ze werd afgegeven aan collega's Stockman en Van de Steen en werd overgemaakt aan gans het college. Het resultaat daarvan is dat het aantal vuilnisbakken in het centrum van de stad toch drastisch verhoogd is. Dat zijn er nu ongeveer 150. Tijdens speciale evenementen zoals de topdag wordt er speciale aandacht gegeven aan het verbeteren van de afvalverwerking en worden er ook 4 extra afvaleilanden geplaatst. Elke morgen voor 8 uur wordt de Grote Markt proper gemaakt. Dagelijks vanaf 14 uur wordt de schoonmaak met karretjes gedaan. Wij maken werk van de afvalproblematiek maar ook van het vandalisme. Wij zijn nog niet verlost van het probleem maar in het horecabeleidsplan zal zowel zwerfvuilproblematiek als vandalisme een grote prioriteit zijn.

Mevrouw Mia De Brouwer, gemeenteraadslid:

Het is in andere steden bewezen dat camera's zorgen voor een schrikbewind bij de bewoners.

Mevrouw Ilse Uyttersprot, burgemeester:

De criminaliteit en het vandalisme verlegt zich dan.

Mevrouw Mia De Brouwer, gemeenteraadslid:

Al de patrouilles rijden rond met de wagen. Je ziet weinig of geen politie te voet of met de fiets. Er zijn ook veel te weinig vuilnisbakken in het centrum. Op de Hopmarkt staat slechts 1 vuilnisbak. Op de Grote Markt is er 1 vuilnisbak bijgekomen. Waar staan die vuilnisbakken waar de burgemeester over spreekt?

De heer Christoph D'Haese, voorzitter:

Wij zullen deze vraag overmaken aan schepen Van de Steen en u de lijst bezorgen. U kan dit ook steeds melden in de bevoegde commissie.

2. Verkeerssituatie Pachthofstraat en het begin van het schooljaar. (263983)

Vraag raadslid Sam Van de Putte (sp.a - spirit).

In juli begon de sloop van de internaatsgebouwen van het Sint-Vincentiusinstituut in Gijzegem. In de plaats daarvan komen 35 luxeserviceflats. De voltooiing van de werken is gepland tegen eind 2009.

Voor de huidige werkzaamheden werd echter de helft van de Pachthofstraat afgesloten voor het verkeer en werd er éénrichtingverkeer ingesteld tussen de Steenweg naar Oudegem en de Kruisstraat. Het doorgaand verkeer uit de richting Schoonaarde wordt in principe afgeleid vanaf de Waterstraat, de Drapstraat, de Babbelaarstraat, de Heerlijkheidstraat en de Aldegondisstraat naar de Steenweg naar Oudegem.

Toch levert de huidige situatie een aantal problemen op. Zo banen heel wat automobilisten zich een baan door de Ijsbroekstraat, een van de woonwijken in Gijzegem. Doordat daar geen bewegwijzering werd aangebracht rijden veel auto's verloren waardoor ze zich in allerlei bochten moeten wringen. Daarnaast botsten al meerdere auto's tegen de paaltjes die de voetgangers in de Kruisstraat van het doorgaand verkeer in de Pachthofstraat moeten beschermen.

Het nieuwe schooljaar is pas gestart. Ongetwijfeld zal de vernieuwde verkeerssituatie omwille van de werken bij aanvang- en einde van de lessen een aantal bijkomende problemen opleveren.

Vragen

1. Tot wanneer zal de helft van de Pachthofstraat afgesloten zijn voor het verkeer?
2. Is er een mogelijkheid om de huidige wegomlegging te herzien?
3. Is er bijkomende controle op het naleven van de wegomlegging?
4. Hoe verloopt de situatie nu het nieuwe schooljaar van start is gegaan en honderden leerlingen het Sint-Vincentiusinstituut moeten bereiken?

De heer Johan Stylemans, schepen:

Wij delen uw bezorgdheid inzake de verkeersveiligheid in Gijzegem. Er zijn verschillende overlegmomenten geweest tussen de aannemer, de politie en de dienst Mobiliteit om de hinder tot een minimum te beperken. Diverse scenario's tot het inrichten van de werf werden onderzocht onder meer ook op vraag, van de kamer van koophandel en meer in het bijzonder van de bedrijven gelegen in de verderop gelegen bedrijvzone. De straat zelf ter hoogte van de werken heeft maar een beperkte breedte en er is tegelijkertijd een behoorlijk smal voetpad aanwezig. Het gaat hier om slopingswerken en om nieuwbouwwerken, die zich volledig langs de straatkant situeren.

Het is zeer moeilijk en zelfs onmogelijk om de werf van binnen het bouwblok te organiseren. Op basis van deze elementen werd vastgesteld dat het onmogelijk is de veiligheid van het voorbijkomend verkeer te verzekeren tijdens een bepaalde periode van de werken wanneer de Pachthofstraat in zijn totaliteit zou openblijven voor het verkeer van voetgangers, fietsers, auto's, bussen, vrachtwagens enz. Om het risico volledig uit te sluiten werd gekozen voor voorliggend alternatief. Dergelijke werken houden steeds risico in. Wanneer het onvoorziene zou gebeuren en mensen hierdoor gewond zouden raken zouden alle ogen op de stad gericht zijn. De werken werden opgestart op 23 juni 2008 hiervoor werd een eerste vergunning voor het signaliseren van werkplaatsen en hindernissen op de openbare weg afgeleverd met geldigheid tot 31 augustus 2008. Op 1 september werd deze vergunning vernieuwd en verlengd tot 31 december 2008 en het einde van de werken is gepland tegen juni 2009. Dat is de

prognose die vooropgesteld wordt in samenspraak met de aannemer. Het feit dat wij die vergunningen zeer tijdelijk houden heeft als doel in nauw overleg met de aannemer te blijven, de werken stelselmatig op te volgen en een beetje druk op de ketel te zetten in die zin dat wij inderdaad ook wensen dat de ontruiming van het openbaar domein zo snel mogelijk gebeurt. Vandaar dat wij de vergunning niet voor een lange periode hebben afgeleverd.

De huidige wegomlegging is de meest voor de hand liggende en logische keuze. Deze loopt via de Waterstraat, Drapstraat, Babbelaarstraat, Heerlijkheidstraat naar de Steenweg op Oudegem. Een kortere omleiding langs de Lange Haagstraat lijkt op het eerste gezicht voor de hand liggend, maar het wegprofiel en de uitrusting van de weg is een zeer smalle weg en die maken dat deze straat ongeschikt is voor een wegomleiding. Bovendien is er in deze straat een tonnagebeperking van kracht. De bewegwijzering van de omleiding staat, behoudens het verplaatsen door bestuurders en zelfs ook door bewoners, correct opgesteld en wordt stelselmatig ook gecontroleerd door de bevoegde wijkagenten.

Met het schoolbegin is er de eerste week van september extra toezicht voorzien door de wijkagent. Dit toezicht gebeurt ter hoogte van de schoolpoort van het Sint Vincentiusinstituut. Op de wegomlegging zelf wordt geen extra controle voorzien. De nodige omleidingsborden staan opgesteld. Er is een tonnagebeperking met het bord C21 5,5 ton in de Lange Haagstraat. De politie kan zich onmogelijk aan elk verkeersbord opstellen om deze tijdelijke omleiding strikt te laten naleven.

Voor wat de IJsbroekstraat aangaat werd tijdens een gemeenschappelijk overleg op 28 augustus tussen politie en de dienst Mobiliteit van de stad Aalst beslist om de tonnagebeperking uit te breiden naar de Kruisstraat, zodanig dat de woonwijk rond de IJsbroekstraat gespaard zou blijven van zwaar vervoer. Hiervoor zal een dossier opgesteld worden ter goedkeuring van de commissie en van de gemeenteraad.

Het nieuwe schooljaar is pas sinds gisteren gestart daardoor is een evaluatie op dit moment nog niet mogelijk. Wij hebben opdracht gegeven aan de heer Walleze om dit na te kijken. Hij meldt ons dat het verkeer gisteren en vandaag vrij geordend verlopen is. Hij volgt de situatie van dag tot dag op.

De heer Sam Van de Putte, gemeenteraadslid:

Er is mij toch gemeld dat rond de Lange Haagstraat een aantal vrachtwagenchauffeurs de tonnagebeperking aan hun laars lappen en door deze smalle straat razen.

3. Kinderopvangsector. (264052)

Vraag raadslid Vera Van der Borght (Open VLD).

We weten allemaal dat er grote noden zijn in de kinderopvangsector in Vlaanderen. Er zijn dikwijls lange wachttijden bij de meeste opvangvoorzieningen en willen de ouders hun werk en gezinsleven goed kunnen combineren, dan is het van belang te voorzien in meer kwaliteitsvolle, betaalbare en toegankelijke kinderopvang. Het tekort aan opvangplaatsen is in sommige regio's schrijnend. Op Vlaams niveau werden enkele maanden geleden een aantal beleidsmaatregelen aangekondigd om duizenden extra plaatsen te creëren, waarbij vooral een beroep gedaan wordt op de zelfstandige opvanginitiatieven. Zelf heb ik in het Vlaams Parlement dan ook altijd gepleit om de zelfstandige kinderopvang meer te ondersteunen en te stimuleren, want zij krijgen aanzienlijk minder middelen dan de gesubsidieerde kinderopvang.

We zien dan ook dat een aantal lokale besturen zelf het heft in eigen handen nemen. Niet alleen richten ze zelf kinderdagverblijven op, ze gaan ook de zelfstandige initiatieven op hun grondgebied extra ondersteuning geven. Niet in het minst de centrumsteden Mechelen en Gent, maar ook kleinere steden zoals Lokeren, plannen meerdere concrete steunmaatregelen, gaande van startpremies en subsidies voor nieuwe initiatieven, bedrijfseconomische begeleiding van zelfstandige kinderopvanginitiatieven via samenwerkingsakkoorden met Unizo, tot zelfs het verschaffen van een waarborgregeling voor investeringen ter uitbreiding van hun infrastructuur.

Aalst als centrumstad wordt ook geconfronteerd met tekort aan kinderopvang. Ik verwijs naar een artikel in Het Nieuwsblad van 2 augustus waarin gesteld wordt dat er in Aalst momenteel maar 750 opvangplaatsen zijn voor 3.000 kindjes tussen 0 en 3 jaar. Het stadsbestuur heeft in de voorbije jaren inspanningen geleverd, denken we ook maar aan het snel inspelen op het systeem van dienstencheques voor flexibele kinderopvang, maar er is meer nodig. Ik had dan ook aan de schepen van sociale zaken willen vragen of hij bereid is om voor de Aalsterse zelfstandige kinderdagverblijven en minicrèches inspanningen te leveren op vlak van financiële ondersteuning en bedrijfseconomische begeleiding? Dit met het oog op het creëren van bijkomende plaatsen om het tekort aan opvang in Aalst aan te pakken.

De heer Patrick de Smedt, schepen:

U stelt een zeer actuele en prangende vraag. Als schepen van Gezin ben ik samen met u bezorgd over de toekomst in deze sector en ik besef de draagwijdte van uw vraag naar meer kinderopvang heel goed. Er is inderdaad een groot tekort aan kinderdagopvangplaatsen die trouwens nog gaan toenemen de komende jaren. Om een aangepast beleid beter te kunnen ontwikkelen vertrekken we inderdaad best vanuit de beschikbare cijfergegevens:

- in 2006 telde Aalst 2 978 kindjes tussen 0 en 3 jaar.

U stelt een heel actuele en prangende vraag in deze gemeenteraad. Begin 2008 waren er in Aalst 748 kindplaatsen waarvan slechts 65% inkomensgerelateerd.

Ook in Aalst is dus een inhaaloperatie meer dan noodzakelijk.

En zoals bekend heeft het stadsbestuur ondertussen niet stilgezeten en werd er maximaal ingespeeld op de in Vlaanderen vrijgemaakte bijkomende financiële middelen.

Zo werden nieuwe projecten opgestart en ingediend voor erkenning en subsidiering:

- De oprichting van een lokaal kinderopvangoverleg;

- De opmaak van een lokaal kinderopvangbeleidsplan als onderdeel van het lokaal sociaal beleidsplan;
- De oprichting van een centraal infoloket gekoppeld aan de oprichting van een opvoedingswinkel;
- Een bijkomend nieuw stedelijk kinderdagverblijf voor 36 plaatsen in samenwerking met OCMW en ASZ;
- Opstart flexibele en occasionele opvang via de gemandateerde voorzieningen
- Kinderopvang via dienstencheques in samenwerking met het OCMW (het meest moeilijke verhaal).
- Opstart buurtgerichte opvang.

Wij hopen dat kortelings alle nieuwe initiatieven zullen erkend, gesubsidieerd en opgestart zijn.

Het moet dus duidelijk zijn dat dit bestuur daar waar mogelijk zelf initiatief ontwikkelt, gebruik makend van alle mogelijke subsidieringskanalen (in Vlaanderen en de Provincie), waarbij vooral ook de inkomensgerelateerde kinderopvang voor ons van groot belang is.

Er moet immers niet alleen voldoende kinderopvang zijn, de kinderopvang moet voor iedereen ook toegankelijk en betaalbaar zijn.

Daarnaast blijven natuurlijk ook de zelfstandige en/of private (tot op vandaag niet inkomensgerelateerde) initiatieven van groot belang en verdienen deze ook onze aandacht en ondersteuning daar waar mogelijk.

De dialoog met deze initiatieven werd op gang gebracht, maar effectieve financiële ondersteuning of subsidiering in alle mogelijke vormen werd tot op heden in Aalst nog niet toegepast.

De laatste tijd worden in vele steden en gemeenten, vooral ook in de centrumsteden inderdaad op dit vlak heel wat initiatieven genomen.

Ook onze gezinsdienst onderzoekt momenteel voorzichtig en rekening houdend met de financiële mogelijkheden wat mogelijk is.

Ik stel voor dat we samen, ook in overleg met de adviesraad en de commissie mogelijke voorstellen uitwerken, binnen de financiële mogelijkheden van de begroting en meerjarenplanning.