

STAD AALST

BULLETIN

VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

Verwerking: dienst Algemene Administratie

VRAGENUUR VAN 21 oktober 2008

Voorzitterschap: Christoph D'Haese

Aanvang: 19.10 uur

Einde: 19.40 uur

1. Gevolgen van de Dexia-crisis voor Aalst. (275548)
2. Drinkwater van TMVW. (275545)
3. Vervoer door onthaalouders. (275621)
4. Veilige schoolomgevingen. (275655)

1. Gevolgen van de Dexia-crisis voor Aalst. (275548)

Vraag raadslid Ignace Verhaegen (VLAAMS BELANG).

Het zal niemand ontgaan zijn dat de financiële wereld in rep en roer staat en daar ondanks allerlei ingrepen van de overheid niet schijnt uit te raken. Eén van de recent in vrije val terechtgekomen banken is Dexia. Via hun aandeel in de zogenaamde Gemeentelijke Holding, die een onderdeel van de Dexia Holding is, zijn zowat alle gemeenten aandeelhouder van Dexia. De Gemeentelijke Holding die de gemeenten, provincies en intercommunales groepeert die aandeelhouder zijn van Dexia, heeft daarover op 3 oktober een brief gestuurd naar de aandeelhouders. Hierin wordt gemeld dat het onmogelijk is om te voorspellen hoe de winst en dus de dividenden van Dexia zullen evolueren. Het lijkt dan ook duidelijk dat bij de begroting van 2009 zal moeten rekening gehouden worden met eventueel minder inkomsten via deze gemeentelijke holding.

Vragen:

- Hoe groot is de participatie van onze stad in de Gemeentelijke Holding en via deze in Dexia?
- Heeft de stad rechtstreeks of via nog een andere instantie aandelen in Dexia? Zo ja, hoeveel?
- Hoeveel inkomsten werden er op het huidige budget ingeschreven als dividenden van Dexia?
- Is er zicht op de gevolgen die de huidige crisis kan hebben voor de rekening van 2008 en de begroting voor 2009 van onze stad?
- Welke maatregelen zal het college eventueel nemen om de gevolgen van de huidige crisis voor de stadsfinanciën op te vangen?

De heer Serge Grysolle, schepen:

Het zal u wel niet verbazen dat het ook aan ons niet ontgaan is dat een en ander in de financiële wereld gaande is. Toch wil ik enige nuancering geven in uw toelichting, de gemeentelijke holding is geen onderdeel van de Dexia-holding. De gemeentelijke holding houdt voor de steden en gemeenten aandelen bij van Dexia.

Op uw vraag hoe groot de participatie van onze stad in de gemeentelijke holding is, kan ik u meedelen dat uit de gegevens die ook op de commissie Financiën nog eens overlopen zijn, blijkt dat de stad Aalst in de gemeentelijke holding 1 895 aandelen bezit. Als je bij die 1 895 aandelen dan ook nakijkt wat dat vertegenwoordigt aan Dexia-aandelen is dat het niet onbelangrijke bedrag van 805 976 Dexia-aandelen. Uiteraard zullen binnen de gemeentelijke holding de neergang van de koers van Dexia zijn repercuties hebben. Strikt boekhoudkundig genomen is het wel zo dat deze waarde of ze nu hoog of laag staat als dusdanig in de Aalsterse boekhouding geen directe weerslag heeft omdat volgens het KB van 1990 wij geen boeking moeten doen van de minwaarde of de vaste financiële activa. Dat neemt niet weg dat uw vraag en uw bezorgdheid juist zijn. De dividenden die vanuit die Dexia-aandelen mogen verwacht worden zullen zwaar getroffen zijn door de huidige problemen in de financiële wereld.

Hebben wij via nog andere instanties aandelen in Dexia? Neen. Onze participatie is enkel en uitsluitend langs de gemeentelijke holdingaandelen met de gegevens die ik u daarnet heb verstrekt.

Hoeveel inkomsten werden op het huidige budget ingeschreven als dividenden van Dexia? Wij hebben 511 650,- EUR ingeschreven voor het budget 2008. Wij hebben deze ook reeds gekregen. Dat is een niet onaanzienlijk bedrag.

Hebben wij zicht op de gevolgen die de huidige crisis kan hebben voor de rekening van 2008? Ja, het zijn er geen omdat wij de vooropgestelde voorziene dividenden effectief gekregen hebben.

Is er een gevolg in te schatten voor de begroting 2009? Uiteraard ja, en daar geef ik u kennis van het schrijven waar u naar alludeert. Dit is gestuurd door de gemeentelijke holding op 3 oktober 2008. Ik lees voor: "Zoals u wellicht zal vernomen hebben, heeft de gemeentelijke holding een zeer belangrijke inbreng gedaan in de kapitaalverhoging van Dexia. Samen met de Belgische regering, de gewestregeringen, de Franse, de Luxemburgse regering en de andere referentieaandeelhouders van Dexia is 6,4 miljard EUR ingebracht. Dat was nodig om een stevige basis voor de verdere dynamische werking van Dexia te vrijwaren, die voor de meeste onder u nog steeds een belangrijke rol als bankier en financier speelt. U zal begrijpen dat de gebeurtenissen op de internationale markten zodanig snel evolueren dat een passende ingreep noodzakelijk en dringend was. Daarom pas nu deze brief. Wij kunnen hierbij bevestigen dat er voor deze kapitaalverhoging geen beroep wordt gedaan op enige geldelijke inbreng vanwege onze aandeelhouders. Verder stelt zich uiteraard de vraag van de dividenden zowel van Dexia zelf voor de certificaten als van de gemeentelijke holding voor volgend jaar. Het is in deze woelige tijden niet in te schatten hoe de winst en dus het dividend van Dexia zal evolueren. Gezien het belang van de participatie in Dexia geldt uiteraard hetzelfde voor de dividenden van de gemeentelijke holding. U begrijpt dat het daarom te gewaagd is om nu voorspellingen te maken. De gemeentelijke holding zal hierover met zijn aandeelhouders communiceren tijdens informatievergaderingen die zeer waarschijnlijk nog voor het einde van het jaar zullen gehouden worden. Een kopie van dit schrijven wordt overgemaakt aan de toezichthoudende overheid. U mag ervan overtuigd zijn dat de Raad van Bestuur en het team van de gemeentelijke holding, zoals het tot nu toe steeds het geval geweest is, verder alles in het werk zal stellen om voor zijn aandeelhouders een maximum aan inkomsten te genereren uit zijn activiteiten, getekend Carlos Bourgeois de dagelijkse bestuurder van de gemeentelijke holding." Het komt er inderdaad op neer dat wat betreft de opmaak van de begroting 2009 wij ons geen illusies moeten maken dat het niet onaanzienlijke bedrag van 511 650,- EUR behouden blijft na alles wat er de laatste 2 maanden gebeurd is. De gemeentelijke holding heeft nog geen bedrag durven vooropstellen. Wij gaan er vanuit dat, rekening houdend met de andere participaties van de gemeentelijke holding, wij voorzichtigheidshalve in de opmaak van de begroting 2009 amper de helft van dit bedrag zullen durven vooropstellen en dan is het nog de vraag dat dit behaald wordt en zal hooguit in de loop van een mogelijke budgetwijziging 2009 het finale definitieve bedrag kunnen bekend gemaakt worden. Ook wij zijn op dit moment daarin in afwachting.

Tenslotte stelt u ook de vraag welke maatregelen het college eventueel kan nemen om de gevolgen van de huidige crisis voor de staatsfinanciën op te vangen? Ik kan enkel zeggen dat ik geen glazen bol heb. Wij zullen bij de opmaak van de begroting er moeten rekening mee houden dat een aantal financiële middelen die ter beschikking kwamen langs onder meer de gemeentelijke holding drastisch zullen beperkt worden. Wat betreft de andere activa van de stad, zal u wel begrijpen dat dagdagelijks de stadsontvanger, ikzelf en het college trachten de zaken op zijn juiste waarde in te schatten. Wat de kortetermijnbelegging betreft, kunt u er van verzekerd zijn dat wij enkel belegd hebben, als goede huisvader, in schatkistpapier en in kasgeldfondsen en termijnrekeningen waar wij niet getroffen worden door de totale teloorgang die zich afspeelt op de financiële beurzen wat betreft de aandelen. Op dit moment kan je best beschikken over een termijnrekening omdat de banken hier garanties geven. Wat ons pensioenfonds betreft dat 2/3 door Dexiam wordt beheerd en 1/3 door Ethias, hebben wij een gewaarborgd rendement van 3,75 %.

Zij moeten dit gewaarborgd rendement contractueel blijven garanderen. Die pensioenfondsen worden zeer conservatief belegd, 80 % in obligaties, 10 % in

aandelen, en 10 % in cash. Een deel van dat pensioenfonds wordt getroffen door de teloorgang op de aandelenmarkt. Wij zullen moeten inschatten wat de juiste gevolgen zijn.

Ik wil dan ook bij de gemeenteraadsleden, die deel uitmaken van de commissie die regelmatig ontvangen wordt bij Ethias, aandringen om aanwezig te zijn op woensdag 3 december 2008 om 11.30 uur om kennis te krijgen van de stand van zaken.

De opmaak van de begroting 2009 wordt door deze externe factor zeker niet gemakkelijk maar dat zal besproken worden op de gemeenteraad van december.

De heer Ignace Verhaegen, gemeenteraadslid:

Zal er voor de Aalstenaar een belastingsverhoging komen?

De heer Serge Grysolle, schepen:

Ik meen dat het voor deze coalitie het engagement was om geen belastingsverhogingen door te voeren. Het is momenteel niet het ogenblik om aan de mensen bijkomende inspanningen te vragen, maar dat zal afhangen van de opmaak van de begroting 2009.

2. Drinkwater van TMVW. (275545)

Vraag raadslid Jan De Mey (CD&V / N-VA).

Water is de beste dorstlesser. Dat is tenminste wat we tegen onze kinderen zeggen. Cola en andere limonades drinken we vanwege de goesting, water consumeren we als echte dorstlesser.

Ook hier in de gemeenteraad krijgen we terecht water voorgeschoteld. Nu van het merk, vroeger misschien van andere makelij. Maar tot op heden heb ik hier nog nooit water van het merk 'TMVW' weten serveren. En een goeie verstaander weet dat ik het nu heb over simpel kraantjeswater.

En waarom niet?

Ik geef u vier redenen waarom de Stad Aalst – als aandeelhouder van TMVW – wél voor kraantjeswater zou moeten kiezen:

- Kraantjeswater is één van de strengst gecontroleerde consumptiegoederen. Waar flessenwater wordt gecontroleerd op een 20-tal kenmerken, screenen ze leidingwater op 60 parameters. Het water wordt dus zeer grondig en veelvuldig gecontroleerd. Toch hebben veel mensen niet automatisch de reflex om leidingwater ook effectief te drinken.
- Bovendien is het een dorstlesser die verpakkingsvrij wordt aangeboden. Als je weet dat per persoon gemiddeld op jaarbasis een kleine 150 liter flessenwater wordt geconsumeerd en dat flessenwater meestal wordt aangeboden in verpakkingen van 1,5 liter, dan betekent dit een aardige belasting op het milieu. Recyclage van plastic of glazen flessen zal in alle gevallen veel milieubelastender zijn dan wanneer u kraantjeswater gebruikt.
- Op de koop toe is het water dat bij u, bij mij en hier op het stadhuis uit de kraan komt spotgoedkoop. Voor 1m³ meter water of 1000 liter betaalt u 2 EUR. Het is duidelijk dat geen enkel flessenwater op vlak van kostprijs de concurrentie kan aangaan met kraantjeswater.
- Tenslotte durf ik te beweren dat kraantjeswater niet minder lekker is dan welk flessenwater ook. Het is hoogstens een kwestie van gewoonte. Maar objectief gezien is er geen enkele aanleiding om te twifelen aan de lekkere smaak van het kraantjeswater.

De Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening, zoals TMVW voluit heet, heeft op haar algemene vergadering van juni een campagne aangekondigd waarin ze kraantjeswater als drinkwater zou promoten. Ze doet dit onder meer via het inzetten van een mobiele waterbar waarmee ze de mensen op diverse sport-en andere manifestaties probeert te overtuigen van het gebruik van kraantjeswater als regulier drinkwater.

Ik ben alvast overtuigd. Hopelijk volgt het college mij daarin en staat hier volgende zitting lekker fris kraantjeswater, zoals trouwens in andere gemeenteraden zoals die van Deinze ook reeds het geval is.

Dit is dan ook mijn vraagstelling:

1. Is het mogelijk om bij elke gemeenteraad de verstrekte flessenwaters te vervangen door TMVW water?

2. Is het mogelijk om in het algemeen het flessenwater bij de administratie van de stad te vervangen door TMVW water?
3. Kan het stadsbestuur naar aanleiding van lokale evenementen vragen aan TMVW om haar mobiele waterbar in te zetten om kraantjeswater als drinkwater te promoten naar de hele bevolking?

Mevrouw Ann Van de Steen, schepen:

Bij de 3 vraagstellingen bedoelt u waarschijnlijk met TMVW-water, kraantjeswater?

Wij hebben contact opgenomen met TMVW. In de maand maart heeft men, ter promotie, reeds een aantal karaffen aan de stad bezorgd.

Ik heb er geen enkel probleem mee om hier enkel kraantjeswater te serveren.

Als iedereen het goed vindt zullen hier de volgende keer karaffen met kraantjeswater staan. TMVW-water kan ik u nog niet aanbieden omdat zij zelf nog over geen verpakt kraantjeswater beschikken. Zij beschikken wel over een waterbar en TMVW heeft gezegd dat ze deze ter beschikking stellen van de stad. Daar kan de administratie dan ook gebruik van maken.

Wat betreft de lokale evenementen heeft TMVW eveneens geen probleem om deze waterbar ter beschikking te stellen.

3. Vervoer door onthaalouders. (275621)

Vraag raadslid Sam Van de Putte (sp.a - VlaamsProgressieven).

Tijdens de begrotingsbesprekingen voor 2009 besliste de Vlaamse Regering om ook volgend jaar extra middelen uit te trekken voor kinderopvang. Zo wordt een bedrag van 2 miljoen EUR voorbestemd voor nieuwe onthaalouders. Ondertussen is het duidelijk dat onthaalouders sleutelfiguren zijn geworden in de kinderopvang.

Met 30 700 opvangplaatsen zijn de 7 300 onthaalouders veruit de grootste aanbieder van kinderopvang. Om dit opvangaanbod te behouden en dit beroep aantrekkelijk te houden, is de versterking van de werksituatie van de onthaalouders meer dan nodig. Daarvoor levert de Vlaamse Regering nu een belangrijke financiële inspanning van 10 miljoen EUR. Ook onze Stad levert al heel wat inspanningen ter ondersteuning van de –al dan niet zelfstandige- onthaalouders.

Blijkbaar zouden er nu ook Vlaamse middelen zijn om een verzekering af te sluiten voor onthaalouders die kinderen naar de school willen brengen en terug ophalen waardoor ze gemakkelijk voor de voor- & naschoolse opvang kunnen zorgen.

Sommige onthaalouders doen dat nu al uit goede wil maar misschien zijn ze hiervoor onvoldoende verzekerd. Andere durven niet goed omdat ze bang zijn om in een ongeluk te verzeilen met andermans kind op de achterbank.

Om in te spelen op de extra middelen zodat onthaalouders een verzekering kunnen afsluiten moet de Stad wel een officiële aanvraag indienen. Beslist een optie die mee kan opgenomen worden in het recent uitgewerkte ondersteuningsplan van de Stad.

Vraag:

Zal de stad Aalst een aanvraag voor extra middelen indienen zodat er voor de onthaalouders een verzekering kan afgesloten worden?

De heer Patrick De Smedt, schepen:

Zoals bekend, is eigenlijk gans de kinderopvangsector vandaag in beweging ook in Aalst. Vragen en voorstellen zijn er genoeg. Er worden ook bijkomende middelen ter beschikking gesteld. In ieder geval is het zo dat Aalst voldoende inspeelt op al die initiatieven die subsidieerbaar zijn. Wij hebben ondertussen al een hele reeks initiatieven voor erkenning ingediend en deze ook gekregen. Het grootste dossier waarop wij nog even wachten is uiteraard de nieuwe kinderkrib op de ASZ-campus. Ook dit voorstel is een voorstel dat uiteraard de moeite waard is om te onderzoeken.

4. Veilige schoolomgevingen. (275655)

Vraag raadslid Dylan Casaer (sp.a - VlaamsProgressieven).

Uit een rapport van Het Nieuwsblad blijkt dat er aan sommige van onze schoolomgevingen nog werk aan de winkel is, andere schoolomgevingen scoren wel goed, soms op basis van hun ligging, soms ook door recente werken.

Voor Aalst werden er 7 scholen gescreend, hetgeen uiteraard een beperkte steekproef is in vergelijking met het totaal aantal scholen op ons grondgebied.

Aalst voorzag in de vorige bestuursperiode naar aanleiding van de invoering van de zones 30 om ieder jaar een aantal scholen intensiever te gaan begeleiden bij het uitwerken van een veilige schoolomgeving.

Vraag:

1. Hoeveel scholen werden in totaal reeds begeleid?
2. Welke scholen werden in 2008 begeleid en welke komen aan bod in 2009?
3. Tegen wanneer zullen alle schoolomgevingen klaar zijn?

De heer Johan Stylemans, schepen:

De stad Aalst heeft in de schooljaren 2004-2005 en 2005-2006, 28 scholen begeleid bij de opmaak van een schoolvervoersplan. De doelstelling van dit project was er op gericht om een grotere dynamiek op gang te brengen binnen de scholen op het vlak van de verkeerseducatie en verkeerssensibilisering van de ouders en de grootouders omtrent het verplaatsingsgedrag in het woon-schoolverkeer. De ervaringen met het project waren eerder gemengd. Enkele scholen hebben dit project aangegrepen om vooral de verkeerseducatie binnen de school verder uit te bouwen en andere scholen hebben aan het project meegewerkt vanuit een eerder opportunistisch standpunt om op die manier bepaalde ingrepen in de schoolomgeving gerealiseerd te zien. Op het vlak van de verschuiving autoverplaatsingen naar alternatieve vervoersmodi heeft het project eigenlijk weinig tastbaar resultaat gehad. Het project is in het schooljaar 2006-2007 verder neergezet. De Vlaamse stichting verkeerskunde heeft in 2006 een oproep gelanceerd in het kader van een project "label verkeersactieve school". Dit project belooft lagere scholen met een kwaliteitslabel voor verkeer. Mobiliteitsscholen die verkeers- en mobiliteitseducatie op een gestructureerde, praktijkgerichte en duurzame wijze aanpakken kunnen het label in de wacht slepen.

Het project liep voor het traject van 2 schooljaren. Het schooljaar 2006-2007 en 2007-2008. De rol van de stad in dit project was vrij beperkt. Er meldden zich in het totaal 12 Aalsterse scholen aan die gedurende 5 begeleidingsvergaderingen van de Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde heel wat ideeën konden meegeven qua pedagogische achtergrondvoorstelling van educatieve projecten. De 5 vergaderingen werden gespreid over de 2 schooljaren en werden mee georganiseerd en opgevolgd door de contactpersoon van de gemeente. Dat was de heer Chris De Wispelaere, die toen fietsambtenaar was. Die heeft ons ondertussen reeds enkele maanden verlaten. Na twee schooljaren konden de scholen hun activiteiten indienen en zo het label in de wacht slepen. Uiteindelijk behaalde slechts 2 van de 12 aangemelde Aalsterse scholen het label. Dit waren de basisschool van het gemeenschapsonderwijs, Leirekensstraat te Moorsel en de Vrije basisschool Sint-Anna, Sppaarzaamheidsstraat te Aalst. Wij zullen dit volgende vrijdag even in de bloemen zetten.

In samenwerking met de politie zijn er heel wat activiteiten naar de lagere scholen georganiseerd. Ik denk aan de klaarovers die in verschillende scholen ingesteld zijn. Het college heeft beslist om bijkomend materiaal aan te kopen zoals de zone 30-borden die mobiel kunnen ingezet worden in schoolomgevingen. Tegen wanneer alle schoolomgevingen klaar zijn, is uw laatste vraag. Ik heb door mijn ambtenaar een gedetailleerde lijst laten maken van alle schoolomgevingen in Aalst en alle initiatieven die in die specifieke schoolomgeving zijn genomen. Uit deze lijst blijkt dat er in heel wat schoolomgevingen al infrastructurele maatregelen werden genomen om de aanwezigheid van de schooluitgangen te accentueren. In de meeste schoolomgevingen kan het probleem slechts worden aangepakt door drastische structurele ingrepen op het openbaar domein en zeker ook ten nadele van de auto. Bijvoorbeeld het parkeervrijmaken van bepaalde wegvakken in omgeving van scholen om de parkeerdruk tegen de schoolpoorten te gaan wegnemen, het aanleggen van bredere voetpaden waardoor opnieuw parkeerinfrastructuur voor de ouders een stuk zal verdwijnen. Rekening houdend met het voorgaande is het eigenlijk vandaag onmogelijk mee te delen tegen welke termijn alle schoolomgevingen zullen aangepakt worden. Het is voor onze dienst Mobiliteit een prioriteit om rond de schoolomgevingen te blijven werken, maar ik wil er wel op wijzen dat onze dienst Mobiliteit op dit ogenblik bestaat uit slechts 1 mobiliteitsambtenaar en 1 administratief medewerker, maar wij hopen dat dit in de toekomst zal veranderen.

De heer Dylan Casaer, gemeenteraadslid:

Ik zou toch wel graag hebben dat dit eens besproken wordt op een commissie Mobiliteit. Ik weet dat de dienst Mobiliteit momenteel onderbemand en overbevraagd is, maar daar wordt aan gewerkt. Als deze dienst weer voldoende bemand is moeten wij dit project toch eens herbekijken.