

**BIJZONDERE GAS-CODEX VERKEER: INBREUKEN BETREFFENDE
HET HINDERLIJK EN FOUTIEF STILSTAAN EN PARKEREN**

Inhoudsopgave

Titel I: Inleidende bepalingen	4
Artikel 1 Voorwerp van de bijzondere GAS-codex verkeer.....	4
Artikel 2 Toepassingsgebied.....	4
Artikel 3 Definities.....	4
Titel II: Inhoudelijke bepalingen.....	9
HOOFDSTUK I: Overtredingen van de eerste categorie volgens het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gesanctioneerd met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling zoals bepaald in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.....	9
Artikel 4	9
Artikel 5	10
Artikel 6	10
Artikel 7	10
Artikel 8	10
Artikel 9	10
Artikel 10	11
Artikel 11	11
Artikel 12	11
Artikel 13	11
Artikel 14	12
Artikel 15	12
Artikel 16	12
Artikel 17	13
Artikel 18	13
Artikel 19	13
Artikel 20	13
Artikel 21	13
Artikel 22	13
Artikel 23	14
Artikel 24	14
Artikel 25	14
HOOFDSTUK II: Overtredingen van de tweede categorie volgens het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gesanctioneerd met een administratieve geldboete of	

een onmiddellijke betaling zoals bepaald in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.....	14
Artikel 26	15
Artikel 27	15
Artikel 28	15
Titel III: Procedurele bepalingen	15
HOOFDSTUK III: Vaststelling van inbreuken en sancties.....	16
Artikel 29 Vaststelling van een inbreuk	16
Artikel 30 Sancties.....	16
HOOFDSTUK IV: Onmiddellijke betaling van een administratieve geldboete	16
Artikel 31 Procedure onmiddellijke betaling	16
Artikel 32 Bedrag onmiddellijke betaling	16
Artikel 33 Uitzonderingen.....	17
HOOFDSTUK V: Procedure voor het opleggen van een administratieve geldboete door de sanctionerend ambtenaar	17
Artikel 34 Opstarten van de procedure.....	17
Artikel 35 Betaling of verweer	17
Artikel 36 Beslissing van de sanctionerend ambtenaar en kennisgeving ingeval van verweer	17
Artikel 37 Herinnering bij niet-betaling indien geen verweer werd ingediend.....	17
Artikel 38 Uitvoerbaarheid van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar.....	18
Artikel 39 Beroep	18
Artikel 40 Verjaring	18
Titel IV: Slotbepalingen.....	18
Artikel 41 Evaluatie en bespreking beleid	18
Artikel 42 Residuaire regeling	18
Artikel 43 Afkondiging en bekendmaking	18
Artikel 44 Overmaking van een afschrift van de bijzondere GAS-codex verkeer	18
Artikel 45 Inwerkingtreding.....	18

Titel I: Inleidende bepalingen

Artikel 1 Voorwerp van de bijzondere GAS-codex verkeer

Artikel 3, 3° van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 1 juli 2013, bepaalt dat de gemeenteraad in zijn reglementen of verordeningen kan voorzien in een administratieve sanctie voor de inbreuken die worden bepaald door de Koning bij een Besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, op basis van de algemene reglementen bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen bepaalt in artikel 1 dat de gemeenteraad in zijn besluiten of verordeningen kan voorzien in een administratieve sanctie voor de overtredingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, die in artikel 2 van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 worden opgesomd en die begaan worden door meerderjarige natuurlijke personen of door rechtspersonen. Inbreuken begaan door minderjarigen zullen bijgevolg uitsluitend op het niveau van het parket worden behandeld.

Tussen de Stad Aalst en de Procureur des Konings van het Parket Oost-Vlaanderen is een protocolakkoord afgesloten waarin opgenomen is welke van deze inbreuken via de GAS-procedure zullen worden afgehandeld.

Dit protocolakkoord is gevoegd in bijlage en maakt deel uit van onderhavige codex.

Artikel 2 Toepassingsgebied

Deze verordening is van toepassing op elke meerderjarige natuurlijke persoon of rechtspersoon die zich op het grondgebied van de Stad Aalst bevindt.

De toepassing van de gemeentelijke administratieve sanctie wordt uitgesloten:

- indien er verkeersinbreuken worden vastgesteld ten laste van de gebruiker van een voertuig dat op directe of indirecte wijze lijkt betrokken te zijn bij een ongeval, of
- wanneer er een verband is met een andere inbreuk dan de in artikel 3, 3° van de GAS-wet bepaalde inbreuken, of
- voor overtredingen op de autosnelwegen.

De toepassing van de gemeentelijke administratieve sanctie wordt uitgesloten indien de feiten bedoeld in het protocol in verband staan met andere feiten die niet in aanmerking komen voor een gemeentelijke administratieve sanctie of feiten die tot een gerechtelijke vrijheidsberoving, bevestigd door de procureur des konings, hebben geleid.

Artikel 3 Definities

Voor de toepassing van de bepalingen van deze verordening wordt verstaan onder :

3.1. Rijbaan

Het deel van de openbare weg dat voor het voertuigenverkeer in het algemeen is ingericht.

3.2. Rijstrook

Elk deel van een rijbaan die in haar langsrichting verdeeld is door:

- één of meer witte doorlopende of onderbroken strepen. Deze strepen mogen beter zichtbaar gemaakt worden door retro-reflecterende middelen; - voorlopige markeringen die bestaan uit :
 - hetzij oranje doorlopende of onderbroken strepen;
 - hetzij doorlopende of onderbroken strepen gevormd door oranje spijkers.

3.3. Autoweg

De openbare weg waarvan het begin aangeduid is met het verkeersbord F9 en het einde met het verkeersbord F11.



3.4. Fietspad

Het deel van de openbare weg dat voor het verkeer van fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A is voorbehouden door de verkeersborden D7, D9 of door de wegmarkeringen bedoeld in artikel 74 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het fietspad maakt geen deel uit van de rijbaan.



3.5. Kruispunt

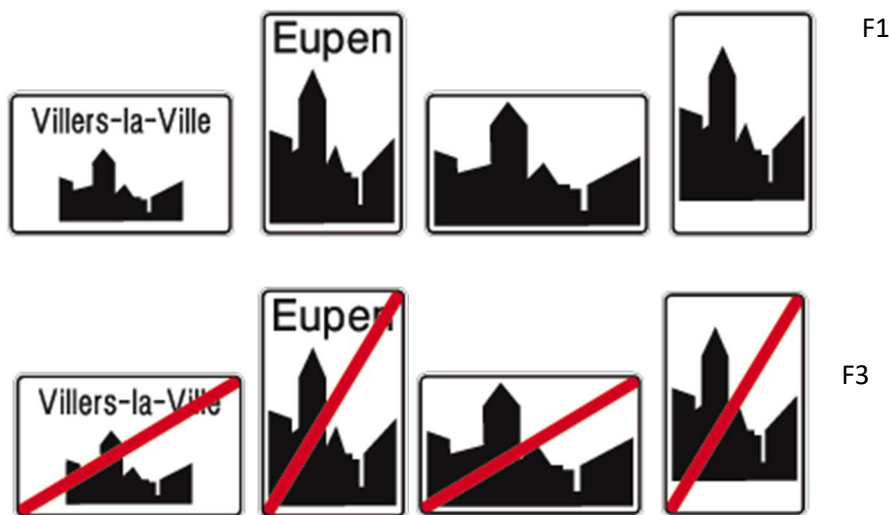
De plaats waar twee of meer openbare wegen samenlopen.

3.6. Overweg

De gehele of gedeeltelijke kruising van een openbare weg door een of meer buiten de rijbaan aangelegde sporen.

3.7. Bebouwde kom

Een gebied met bebouwing en waarvan de invalswegen aangeduid zijn met de verkeersborden F1, F1a of F1b, en de uitvalswegen met de verkeersborden F3, F3a of F3b.



3.8. Bestuurder

Al wie een voertuig bestuurt of trek-, last- en rijdieren of vee geleidt of bewaakt.

3.9. Voertuig

Elk middel van vervoer te land, alsmede alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel.

3.10. Motorvoertuig

Elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.

3.11. Bromfiets

- ofwel een **bromfiets klasse A**, dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur; - ofwel een **bromfiets klasse B**, dit wil zeggen:
 - elk twee-of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding en waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen en op een horizontale weg niet sneller kan rijden dan 45 km per uur, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A;
 - elk vierwielig voertuig uitgerust met een motor waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt voor de motoren met elektrische ontsteking of, voor andere typen van motoren, met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 45 km per uur;

De maximale lege massa van de driewielige bromfietsen is beperkt tot 270 kg; deze van de vierwielige bromfietsen tot 350 kg; voor de elektrische voertuigen geldt die massa evenwel zonder de batterijen.

De driewielige bromfiets met twee wielen die op dezelfde as zijn gemonteerd en waarvan de afstand tussen de middens van de contactvlakken van deze wielen met de grond kleiner is dan 0,46 meter, wordt beschouwd als bromfiets met twee wielen.

De niet-bereden tweewielige bromfiets wordt niet als voertuig beschouwd.

Bevestiging van een aanhangwagen aan een bromfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.

De voertuigen bestuurd door personen met een handicap, uitgerust met een motor die niet toelaat zich sneller dan stapvoets voort te bewegen, worden niet als bromfiets beschouwd.

3.12. Motorfiets

Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder zijspanwagen en dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets.

Bevestiging van een aanhangwagen aan een motorfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.

3.13. Auto

Elk motorvoertuig, met inbegrip van de trolleybus, dat niet beantwoordt aan de bepalingen van de bromfiets, van de motorfiets, van de drie- en van de vierwieler met motor.

3.14. Stilstaand voertuig

Een voertuig dat niet langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken.

3.15. Geparkeerd voertuig

Een voertuig dat langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken.

3.16. Aanhangwagen

Elk voertuig dat bestemd is om door een ander te worden voortbewogen.

3.17. Sleep

Elke groep voertuigen die aan elkander gekoppeld zijn met het doel door een en dezelfde kracht te worden voortbewogen.

3.18. Maximale toegelaten massa

De maximale totale massa van het voertuig, bepaald volgens de weerstand van de onderdelen van het chassis overeenkomstig de voorschriften van het technisch reglement van de auto's.

3.19. Woonerf en erf

Eén of meer speciaal ingerichte openbare wegen waarvan de toegangen zijn aangeduid met verkeersborden F12a, en de uitgangen met verkeersborden F12b.

In het woonerf overweegt de woonfunctie.

Het erf is een zone waarvan de kenmerken overeenstemmen met die van het woonerf, maar waar de activiteiten verruimd kunnen zijn tot ambacht, handel, toerisme, onderwijs en recreatie.



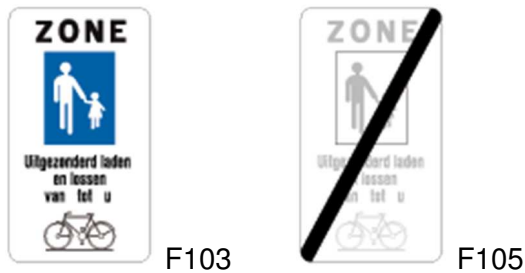
F12a



F12b

3.20. Voetgangerszone

Een of meer openbare wegen waarvan de toegang aangeduid is met het verkeersbord F103 en de uitgang met het verkeersbord F105.



3.21. Straat

Een openbare weg in een bebouwde kom die geheel of gedeeltelijk omgeven is met bebouwing en met toegangen tot activiteiten langs de weg en die gekenmerkt is door het gedeeld gebruik van de ruimte door verschillende soorten weggebruikers. De wegen die gelegen zijn in een zone 30, ofwel in een woonerf of erf, zijn straten.

3.22. Trottoir

Het gedeelte van de openbare weg, al dan niet verhoogd aangelegd ten opzichte van de rijbaan, in 't bijzonder ingericht voor het verkeer van voetgangers; het trottoir is verhard en de scheiding ervan met de andere gedeelten van de openbare weg is duidelijk herkenbaar voor alle weggebruikers.

Het feit dat het verhoogd trottoir over de rijbaan doorloopt, brengt geen wijziging aan zijn bestemming.

3.23. Gelijkgrondse berm

De ruimte, onderscheiden van het trottoir en het fietspad, begrepen tussen enerzijds de rijbaan en anderzijds een sloot, een talud, de grenzen van eigendommen, die zich op hetzelfde hoogteniveau bevindt als de rijbaan en gevolgd mag worden door de weggebruikers, bepaald onder de voorwaarden van dit besluit.

De gelijkgrondse berm is meestal niet met verhard materiaal aangelegd en moeilijk begaanbaar voor de voetgangers.

3.24. Verhoogde berm

Een ruimte die hoger ligt dan het rijbaanniveau, onderscheiden van het trottoir en het fietspad, en die tussen deze rijbaan ligt en een sloot, een talud, of grenzen van eigendommen.

De verhoogde berm is meestal niet met verhard materiaal aangelegd en moeilijk begaanbaar voor voetgangers.

3.25. Verkeersgeleider

Een inrichting die op de rijbaan is aangebracht en die bestemd is om het voertuigenverkeer te kanaliseren; de verkeersgeleider bestaat uit een wegmarkering, ofwel uit een verhoging op de rijbaan, ofwel uit beide elementen samen.

3.26. Middenberm

Elke aanleg in de lengterichting om de rijbanen te scheiden, behalve wegmarkeringen.

3.27. Weggebruiker

Elke persoon die gebruik maakt van de openbare weg.

3.28. Voetganger

Een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een ziekenwagen of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

3.29. Lading

Elk goed of materiaal dat door een voertuig wordt vervoerd.

Titel II: Inhoudelijke bepalingen

HOOFDSTUK I: Overtredingen van de eerste categorie volgens het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gesanctioneerd met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling zoals bepaald in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Artikel 4

Binnen de woonerven en de erven is het parkeren verboden, behalve:

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" is aangebracht; - op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

Artikel 5

Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.



Artikel 6

In voetgangerszones is het parkeren verboden.

Artikel 7

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met eenrichtingsverkeer mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

Artikel 8

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

Artikel 9

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

- zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;
- evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg; - in één enkele file

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

Artikel 10

Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 11

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Artikel 12

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor de voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
- op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijk reglementering;
- op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 meter bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
- op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 meter bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

Artikel 13

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen;
- op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;

- voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
- op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
- buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



B9

- op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



E9a



E9b

- op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;
- op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;
- buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middelste berm die deze rijbanen scheidt.

Artikel 14

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

Artikel 15

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren.

Artikel 16

Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te laten parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.



Artikel 17

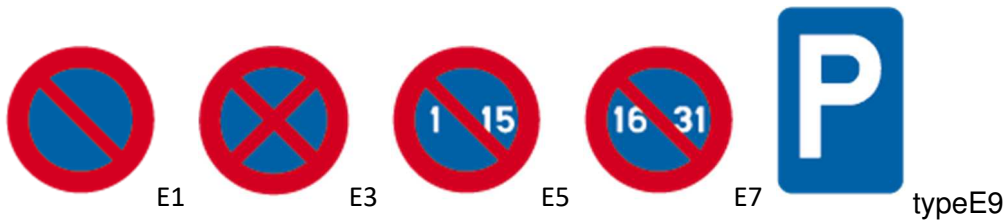
Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te laten parkeren.

Artikel 18

Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart, bedoeld in artikel 27.4.3 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde Besluit hiermee gelijkgesteld document, op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor persoon met een handicap geparkeerde voertuig.

Artikel 19

Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen.



Artikel 20

Verkeersbord E11 niet in acht nemen.



Artikel 21

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Artikel 22

Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 23

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

Artikel 24

Niet in acht nemen het verkeersbord C3, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



Artikel 25

Niet in acht nemen het verkeersbord F 103, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



HOOFDSTUK II: Overtredingen van de tweede categorie volgens het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gesanctioneerd met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling zoals bepaald in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Artikel 26

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;
- op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;
- op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;
- op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

Artikel 27

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;
- op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;
- wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

Artikel 28

Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3^c van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Titel III: Procedurele bepalingen

HOOFDSTUK III: Vaststelling van inbreuken en sancties

Artikel 29 Vaststelling van een inbreuk

De vaststelling van de overtredingen 'stilstaan en parkeren' en de overtredingen van het verkeersbord C3 en F103 kan gebeuren door politieambtenaren, agenten van politie en gemeenteambtenaren die de vaststellende ambtenaren zijn zoals bedoeld in artikel 21§1, 1° van de GAS-Wet.

Elke overtreding die aanleiding kan geven tot het opleggen van een gemeentelijke administratieve sanctie dient te worden vastgesteld door middel van een proces-verbaal of een bestuurlijk verslag.

De feiten dienen op grond van de vaststellingen onherroepelijk vast te staan.

De sanctionerend ambtenaar beschikt over de mogelijkheid om bijkomende informatie op te vragen bij de verbalisanten indien hij dit noodzakelijk acht na lezing van het proces-verbaal of na verweer van de overtreder.

Artikel 30 Sancties

- overtredingen van artikelen uit Hoofdstuk I van deze bijzondere GAS-codex verkeer worden bestraft met een straf bepaald in Koninklijk Besluit van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling zoals bepaald in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.
- overtredingen van artikels uit Hoofdstuk II van deze bijzondere GAS-codex verkeer worden bestraft met een straf bepaald in Koninklijk Besluit van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling zoals bepaald in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

HOOFDSTUK IV: Onmiddellijke betaling van een administratieve geldboete

Artikel 31 Procedure onmiddellijke betaling

Ten aanzien van de meerderjarige overtreder die geen woonplaats noch een vaste verblijfplaats in België heeft, kan een onmiddellijke betaling van de administratieve geldboete worden voorgesteld door de federale of lokale politie.

De administratieve geldboete kan alleen onmiddellijk worden geïnd mits akkoordbevinding van de overtreder en mits hij door de federale of lokale politie op de hoogte werd gebracht van al zijn rechten.

Artikel 32 Bedrag onmiddellijke betaling

Voor de onmiddellijke betaling gelden de bedragen zoals bepaald in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014. De betaling van de administratieve geldboete gebeurt door middel van een bankkaart of kredietkaart of via overschrijving of in geld.

De onmiddellijke betaling doet de mogelijkheid vervallen om aan de overtreder een administratieve geldboete voor het bedoelde feit op te leggen.

Artikel 33 Uitzonderingen

De onmiddellijke betaling is uitgesloten:

- indien de overtreder minder dan 18 jaar oud is of onder het statuut van verlengde minderjarigheid valt of onbekwaam verklaard is;
- indien één van de inbreuken die bij dezelfde gelegenheid worden vastgesteld geen aanleiding kan geven tot deze procedure.

HOOFDSTUK V: Procedure voor het opleggen van een administratieve geldboete door de sanctionerend ambtenaar

Artikel 34 Opstarten van de procedure

De sanctionerend ambtenaar deelt binnen de 15 dagen na ontvangst van de vaststelling van de inbreuk, bij gewone zending, aan de overtreder de gegevens mee met betrekking tot de vastgestelde feiten en de begane inbreuk, alsook het bedrag van de administratieve geldboete

Artikel 35 Betaling of verweer

De administratieve boete wordt betaald door de overtreder binnen de 30 dagen na de kennisgeving ervan, tenzij de overtreder binnen deze termijn zijn verweermiddelen bij gewone zending laat geworden aan de sanctionerend ambtenaar. De overtreder kan binnen deze termijn op zijn verzoek gehoord worden wanneer het bedrag van de administratieve geldboete hoger ligt dan 70 EUR.

Artikel 36 Beslissing van de sanctionerend ambtenaar en kennisgeving ingeval van verweer

Verklaart de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder hiervan op een met redenen omklede wijze bij gewone zending op de hoogte met de verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete die binnen een nieuwe termijn van dertig dagen na deze kennisgeving moet worden betaald.

Artikel 37 Herinnering bij niet-betaling indien geen verweer werd ingediend

Wordt de administratieve geldboete niet betaald binnen de eerste termijn van 30 dagen, dan wordt, behoudens in geval van verweermiddelen, een herinnering verstuurd bij gewone zending met uitnodiging tot, betaling binnen een nieuwe termijn van 30 dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van die herinnering.

Artikel 38 Uitvoerbaarheid van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar

De beslissing van de sanctionerend ambtenaar om een administratieve geldboete op te leggen kan gedwongen worden uitgevoerd indien deze administratieve geldboete niet binnen de termijn bedoeld in artikelen 36 en 37, werd betaald tenzij de overtreder binnen deze termijn een beroep instelt.

Artikel 39 Beroep

De overtreder kan, in geval van een administratieve geldboete, een beroep instellen bij geschreven verzoekschrift bij de Politierechtbank, volgens de burgerlijke procedure, binnen een maand na kennisgeving van de beslissing.

Artikel 40 Verjaring

De administratieve geldboete verjaart na 5 jaar, te rekenen vanaf de datum waarop ze betaald moet worden.

Titel IV: Slotbepalingen

Artikel 41 Evaluatie en bespreking beleid

De gemeentelijke administratieve sancties en het vervolgingsbeleid zullen deel uitmaken van een regelmatige evaluatie en bespreking op de gemeenteraad en de zonale veiligheidsraad en dit minstens jaarlijks.

Artikel 42 Residuaire regeling

Voor hetgeen niet expliciet is geregeld in deze codex op vlak van procedure, zijn de Wet betreffende de Gemeentelijke Administratieve Sancties van 24 juni 2013 en het protocolakkoord met het parket onverkort van kracht.

Artikel 43 Afkondiging en bekendmaking

Deze codex zal overeenkomstig de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet afgekondigd en bekend gemaakt worden en zal via de meest diverse kanalen, waaronder de website van de Stad Aalst, worden gecommuniceerd.

Artikel 44 Overmaking van een afschrift van de bijzondere GAS-codex verkeer

Overeenkomstig artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet zal een afschrift van deze codex worden overgemaakt aan de deputatie van de provincieraad, de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg en aan de griffie van de Politierechtbank.

Tevens zal een afschrift worden overgemaakt aan het parket van de Procureur des Konings en aan de korpchef van de lokale politie.

Artikel 45 Inwerkingtreding

Deze codex treedt in werking op 1 december 2015.

