

Aanvullend blijvend politiereglement Stad Aalst voor toegang tot het autovrij gebied

Inhoud

| | |
|--|----|
| Hoofdstuk I. Algemene bepalingen | 2 |
| Artikel 1: Doelstelling | 2 |
| Artikel 2: Definities | 2 |
| Artikel 3: Doelgroep en toepassingsgebied | 5 |
| Hoofdstuk II. Principes van de vergunning | 5 |
| Artikel 4: Indeling en afbakening van het autovrij gebied | 5 |
| Artikel 5: Aard van de vergunning | 6 |
| Hoofdstuk III. Aanvraagprocedure van de vergunning | 6 |
| Artikel 6. Vergunning vooraf aangevraagd via e-loket | 6 |
| Artikel 7. Vergunning achteraf via e-loket | 6 |
| Artikel 8. Vergunning wijzigen door middel van online beheertool | 7 |
| Hoofdstuk IV. Toekenning van de vergunning | 7 |
| Artikel 9. Principe van toekenning | 7 |
| Artikel 10. Toekenning vergunning bij aanvraag via e-loket | 7 |
| Artikel 11. Toekenning wijziging vergunning door middel van online beheertool | 8 |
| Hoofdstuk V. Geldigheid van de vergunning | 8 |
| Artikel 12. Intrekking van de vergunning | 8 |
| Artikel 13. Afloop van de geldigheid van de vergunning | 9 |
| Artikel 14. Gevolgen voor de vergunning bij het gebruik van een vervangvoertuig | 9 |
| Hoofdstuk VI. Categorieën | 9 |
| Artikel 15. Vrijgestelde voertuigen | 9 |
| Artikel 16. Categorie voertuig bewoner | 10 |
| Artikel 17 . Categorie voertuig bezoeker bewoner | 10 |
| Artikel 18. Categorie bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied | 11 |
| Artikel 19. Categorie garage of standplaats in het autovrij gebied | 12 |
| Artikel 20 . Categorie georganiseerd vervoer van minder mobiele personen | 13 |
| Artikel 21 . Categorie privévervoer van minder mobiele personen | 13 |
| Artikel 22 . Categorie leverancier gevestigd in een autovrij gebied | 14 |
| Artikel 23 . Categorie tijdelijke markten en evenementen | 14 |

| | |
|---|----|
| <i>Artikel 24 . Categorie terugkerende markten of evenementen</i> | 15 |
| <i>Artikel 25 . Categorie uitvoeren van werken</i> | 16 |
| <i>Artikel 26. Categorie renovatie van een pand</i> | 16 |
| <i>Artikel 27 . Categorie nutsdiensten</i> | 17 |
| <i>Artikel 28 . Categorie laden en lossen</i> | 18 |
| <i>Artikel 29 . Categorie levering van medische aard</i> | 19 |
| <i>Artikel 30. Categorie zorgverstreker</i> | 19 |
| Hoofdstuk VII. Uitzonderingsgevallen | 20 |
| <i>Artikel 31 . Afwijking voor een evenement of omleiding</i> | 20 |
| Hoofdstuk VIII. Handhaving en sanctionering | 21 |
| <i>Artikel 32. Sancties</i> | 21 |
| Hoofdstuk IX. Overgangsbepalingen | 21 |
| <i>Artikel 33 . Overgangsbepalingen</i> | 21 |
| <i>Artikel 34 . Opheffingsbepalingen</i> | 21 |
| Hoofdstuk X. Slotbepalingen | 22 |
| <i>Artikel 35 Bekendmaking</i> | 22 |
| <i>Artikel 36 Overmaking van een afschrift van het aanvullend blijvend politiereglement</i> | 22 |
| <i>Artikel 37 Inwerkingtreding</i> | 22 |
| <i>Artikel 38 Kennisgeving aan Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid</i> | 22 |
| Bijlage: plan autovrije zone | 23 |

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1: Doelstelling

In het kerngebied van het stadscentrum van Aalst staan wonen, winkelen, beleven en wandelen centraal. De stad wil een autovrij gebied creëren dat enkel toegankelijk is voor voetgangers, rijwielen en bestemmingsverkeer.

In onderhavig aanvullend blijvend politiereglement wordt bepaald aan welke categorie van gebruikers en onder welke modaliteiten toegang wordt verleend. De eventuele restricties die uit een aanvraag voortvloeien worden in onderhavig aanvullend blijvend politiereglement nader bepaald.

Artikel 2: Definities

In onderhavig aanvullend blijvend politiereglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

Aanvrager: diegene die de vergunning aanvraagt voor een vergunninghouder. De aanvrager kan vergunninghouder zijn, als hij de vergunning voor zichzelf aanvraagt.

ANPR-camera: een camera met automatische nummerplaat herkenning.

Autovrij gebied: een gebied waarbinnen het gemotoriseerd verkeer beperkt wordt, zodat vooral voetgangers en bestuurders van rijwielen gebruik kunnen maken van dit gebied. Ander verkeer heeft een vergunning nodig om een autovrij gebied te mogen binnenrijden. Het autovrij gebied is het gebied aangeduid op het plan, bijgevoegd bij dit reglement als bijlage.

Bestendig beschikken over het voertuig: eigenaar, gebruikelijke of bijkomende bestuurder van het voertuig zijn.

Bewoner: diegene die gedomicilieerd is in een autovrij gebied, of een aangifte van adreswijziging naar een autovrij gebied heeft ingediend.

Doktersattest: modelattest voor het bekomen van een vergunning die toegang verleent tot een autovrij gebied, ingevuld en ondertekend door een dokter in de geneeskunde. Dit attest is terug te vinden op de website van Stad Aalst of kan afgehaald worden aan het loket van Stad Aalst.

Fietser: een persoon die zich voortbeweegt door middel van een rijwiel.

Gemotoriseerd verkeer: elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden (cfr. artikel 2.16 van het verkeersreglement).

Gevestigd in het autovrij gebied: professionele activiteit uitoefenen in of vanuit een gebouw gelegen in een autovrij gebied.

Hoogdringendheid: Onder 'hoogdringendheid' dienen spoedeisende gevallen, omstandigheden te worden verstaan die het onmogelijk, minstens uiterst moeilijk maken om voorafgaandelijk aan het betreden van het autovrije gebied een vergunning te bekomen. Laattijdigheid van de aanvraag door vergetelheid van de aanvrager of doordat de aanvrager geen kennis had van dit reglement wordt niet beschouwd als hoogdringendheid.

Plaatselijk verkeer of plaatselijke bediening: de voertuigen van de bewoners en hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen; de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, de voertuigen voor onderhoud en toezicht, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen bedoeld in artikel 37 van het Koninklijk Besluit d.d. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en fietsers en ruiters.

Minder mobiele persoon: persoon die wegens een permanente of tijdelijke beperking van fysieke, visuele, auditieve, verstandelijke of andere aard (bv. autismspectrumstoornis, hoog sensitiviteit, niet aangeboren hersenletsel, dementie,...) of chronische ziekte, niet zelfstandig gebruik kan maken van het openbaar vervoer en zich ook niet zelfstandig met de wagen kan verplaatsen, of niet zelfstandig de afstand van de dichtstbijzijnde halte van het openbaar vervoer of parkeerplaats naar zijn/haar bestemming kan afleggen.

Openbardienstverplichting: door de Vlaamse Regering belast zijn met het organiseren van permanent beschikbaar vervoer op kwalitatief hoogstaande wijze, tegen kostprijs, voor personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit (conform artikel 5 van het decreet van 21 december 2012 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit).

Parkeerkaart voor personen met een handicap: de kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het Koninklijk Besluit d.d. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Rijwiel: elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler. De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel. Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd.

Speed pedelec: elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur, en met de volgende kenmerken: een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

Terugkerende markt of evenement: een markt of evenement welke regelmatig of meerdere keren per jaar wordt georganiseerd.

Tijdelijke markt of evenement: een markt of evenement georganiseerd voor slechts een beperkte periode en maximum één keer per jaar.

Toegangspoort: openbare weg langs waar een voertuig een autovrij gebied kan inrijden.

Vergunninghouder: elkeen die beschikt over een geldig verleende vergunning, specifiek voor een autovrij gebied en een bepaalde nummerplaat, evenals diegene die conform dit reglement vrijgesteld zijn van het bekomen van de vergunning.

(V) KBO: (Verrijkte) Kruispuntbank van Ondernemingen

Voetganger: een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een rolstoel of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een rijwiel of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

Wegverkeersreglement: Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Wegverkeerswet (wegcode): Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Werkdag: elke kalenderdag, met uitsluiting van zaterdag, zondag en wettelijke feestdagen, de dagen van Aalst Carnaval, de dagen tussen Kerst en Nieuwjaar en de brugdagen waarop de stadsdiensten van Stad Aalst zijn gesloten (zoals vastgelegd door het college van burgemeester en schepenen en terug te vinden op de website van Stad Aalst).

Artikel 3: Doelgroep en toepassingsgebied

Onderhavig stedelijk reglement is van toepassing op iedereen die met een voertuig met een nummerplaat het autovrij gebied wil binnenrijden waar dit enkel toegestaan is voor bepaalde vergunninghouders of vrijgestelden. Dit politiereglement heeft uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

Hoofdstuk II. Principes van de vergunning.

Artikel 4: Indeling en afbakening van het autovrij gebied

§ 1. Het autovrij gebied wordt ingericht, zoals weergegeven op het plan in bijlage.

§ 2. Het autovrij gebied wordt opgedeeld in twee sectoren, elk met hun eigen toegangspoorten. Elke sector bestaat uit een limitatieve opsomming van straten en/of pleinen welke integraal deel uitmaken van de desbetreffende sector. De totaliteit van de sectoren vormen de indeling en afbakening van het autovrij gebied.

Sector A:

- Nieuwstraat
- Alfred Kelderstraat
- Grote Markt
- Hopmarkt
- Sint-Jorisstraat
- Kattestraat (deel tussen Esplanadeplein en De Ridderstraat)
- Kattestraat (deel tussen Peperstraat en Grote Markt)
- Korte Zoutstraat
- Lange Zoutstraat
- Passage Pieter Van Aelst
- Louis D'Haeseleerstraat
- Klapstraat
- Ingang Levionois
- Sluierstraat
- Kerkstraat
- Molenstraat (deel tussen Grote Markt en Zwarte Zustersstraat)

Sector B:

- Stoofstraat
- Oude Vismarkt
- Onderwijsstraat

§ 3. Enkel voertuigen met een vergunning voor een specifiek (deel van een) autovrij gebied, mogen dat autovrij gebied inrijden via de aan dat (deel van het) gebied gekoppelde toegangspoort(en).

§ 4. Een autovrij gebied wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C3 met een onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders' dat op welbepaalde plaatsen aangeeft dat vergunninghouders wel toegang hebben tot het autovrij gebied.

Artikel 5: Aard van de vergunning

§ 1. De vergunning in toepassing van onderhavig aanvullend blijvend politiereglement is een digitale vergunning. De vergunninghouder ontvangt een bevestiging per mail en kan op verzoek een vergunning op papier verkrijgen. De vergunning is gratis.

§ 2. Het gemotoriseerd verkeer zonder bestemming in een autovrij gebied krijgt geen vergunning.

§ 3. De vergunning geeft enkel recht om een autovrij gebied binnen te rijden:

- a) om te laden en te lossen;
- b) om personen op te halen of af te zetten;
- c) om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden en daar het voertuig te parkeren.

§ 4. De vergunning geeft niet het recht om in een autovrij gebied op de openbare weg te parkeren.

§ 5. Een vergunning geldt voor een nummerplaat en voor de daarin specifiek vermelde sector binnen een autovrij gebied.

Hoofdstuk III. Aanvraagprocedure van de vergunning

De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor de controle van de correctheid van de nummerplaat en andere gegevens die bij de aanvraag worden opgegeven.

Artikel 6. Vergunning vooraf aangevraagd via e-loket

§ 1. De aanvrager vraagt een vergunning aan via het e-loket van Stad Aalst. Enkel indien de aanvrager geen toegang heeft tot het e-loket, kan hij de vergunning aanvragen aan het loket van de themabalie Leefomgeving en mobiliteit van Stad Aalst.

§ 2. De aanvrager dient minstens vijf werkdagen vóór de startdatum van de vergunning de aanvraag in samen met de documenten die vereist zijn om het voorafgaandelijk administratief onderzoek vermeld in artikel 9, §1 (Onderzoek aanvraag) te voeren, op één van de wijzen vermeld op de website. In afwijking daarvan kunnen minder mobiele personen die vallen onder de categorie vermeld in artikel 21 (privévervoer van minder mobiele personen) de aanvraag minstens twee werkdagen vóór de startdatum van de vergunning indienen.

§ 3. In geval van hoogdringendheid en mits afdoende motivering kan de aanvrager zijn vergunning op een kortere termijn aanvragen via het loket van de themabalie Leefomgeving en mobiliteit van stad Aalst.

§ 4. Een buitenlandse leverancier, handelszaak of onderneming, die niet geregistreerd staat in het (V)KBO, kan zijn professionele activiteiten aantonen aan de hand van andere bewijsstukken.

Artikel 7. Vergunning achteraf via e-loket

§ 1. In afwijking van artikel 6 § 1 kan de aanvrager een vergunning aanvragen uiterlijk op de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied, indien de aanvraag tegelijk voldoet aan de volgende voorwaarden:

- a) De vergunning behoort tot een categorie vermeld in artikelen 21 (privévervoer van minder mobiele personen), 24 (terugkerende markten en evenementen), of 25 (uitvoeren van werken), 29 (levering medische aard)
- b) Ten gevolge van specifieke spoedeisende gevallen of omstandigheden was het voor de aanvrager onmogelijk, of uiterst moeilijk om:
 - 1) voorafgaandelijk aan het binnenrijden van het autovrij gebied een vergunning te bekomen;
 - 2) zonder het betreffende voertuig de bestemming binnen het autovrij gebied te bereiken;
 - 3) het binnenrijden van het autovrij gebied uit te stellen tot het bekomen van een vergunning.

§ 2. De aanvrager voegt bij de aanvraag:

- a) Een motivering waarom de aanvraag voldoet aan de voorwaarden van artikel 7 van onderhavig aanvullend blijvend politiereglement.
- b) Eventuele bewijsstukken ter ondersteuning van de motivering.

§ 3. Indien Stad Aalst meermaals vaststelt dat de aanvrager de aanvraagtermijn niet respecteert en hiervoor geen afdoende motivering kan bieden, kan de vergunning geweigerd worden.

Artikel 8. Vergunning wijzigen door middel van online beheertool

De aanvrager vraagt een wijziging aan op een bestaande vergunning via de online beheertool. Enkel indien de aanvrager geen toegang heeft tot het e-loket, kan hij de wijziging aanvragen aan het loket van de themabalie Leefomgeving en mobiliteit van Stad Aalst.

Hoofdstuk IV. Toekenning van de vergunning

De aanvrager of vergunninghouder zorgt ervoor dat Stad Aalst altijd over de juiste adres- of contactgegevens beschikt. Hij geeft elke wijziging onverwijld door aan Stad Aalst.

Artikel 9. Principe van toekenning

§ 1. Op basis van de ingediende aanvraag en bewijsstukken onderzoekt Stad Aalst of de aanvraag, de aanvrager en de vergunninghouder voldoen aan de voorwaarden gesteld in onderhavig aanvullend blijvend politiereglement, en of het type voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, bruikbaar is voor de activiteit waarvoor het voertuig gebruikt wordt.

§ 2. Indien de aanvraag niet volledig is, wordt de aanvraag afgekeurd en moet er een nieuwe aanvraag worden ingediend. De termijn van toekenning van de vergunning start opnieuw voor de nieuwe aanvraag.

Artikel 10. Toekenning vergunning bij aanvraag via e-loket

§ 1. Indien, na administratief onderzoek, blijkt dat aan alle eisen gesteld in onderhavig aanvullend blijvend politiereglement wordt voldaan, kent Stad Aalst een vergunning toe.

§ 2. De toekenning van een vergunning gebeurt uiterlijk binnen een termijn van vijf werkdagen te rekenen vanaf de ontvangst van de volledige aanvraag. In afwijking daarvan wordt een vergunning voor minder mobiele personen die vallen onder de categorie vermeld in artikel 21 (privévervoer van minder mobiele personen) uiterlijk binnen een termijn van twee werkdagen toegekend.

§ 3. Stad Aalst brengt de aanvrager per email op de hoogte van hetzij de toekenning van de vergunning en de modaliteiten van de vergunning, hetzij de gemotiveerde weigering van de vergunning.

§ 4. De vergunning is automatisch actief na toekenning en met ingang van de bij de aanvraag opgegeven startdatum. Tot zolang kan de vergunninghouder aan de vergunning geen rechten ontlenen.

§ 5. Dit artikel is ook van toepassing op de situatie beschreven in artikel 7 van onderhavig aanvullend blijvend politiereglement waarbij men een vergunning aanvraagt na het binnenrijden van het autovrij gebied.

Artikel 11. Toekenning wijziging vergunning door middel van online beheertool

§ 1. In de beheertool kan de aanvrager wijzigingen aanvragen op een bestaande vergunning via de online beheertool.

§ 2. De wijziging wordt automatisch toegekend of na administratief onderzoek door Stad Aalst, afhankelijk van de categorie van de vergunning.

§ 3. De toekenning van de wijziging gebeurt uiterlijk binnen een termijn van vijf werkdagen te rekenen vanaf de ontvangst van de volledige aanvraag.

Hoofdstuk V. Geldigheid van de vergunning

Artikel 12. Intrekking van de vergunning

§ 1. Indien de aanvrager of vergunninghouder niet langer voldoet aan de voorwaarden zoals opgenomen in onderhavig aanvullend blijvend politiereglement, zal Stad Aalst de aanvrager hierover per email informeren. De aanvrager is vervolgens verplicht om de vergunninghouder tijdig op de hoogte te brengen van deze beslissing.

§ 2. De aanvrager kan binnen acht dagen na verzending van de kennisgeving zich in regel stellen en hiervan het bewijs leveren aan Stad Aalst.

§ 3. Indien de aanvrager na die termijn nog niet bewezen heeft dat de aanvrager en vergunninghouder voldoen aan de voorwaarden zoals opgenomen in onderhavig aanvullend blijvend politiereglement, zal Stad Aalst eenzijdig de desbetreffende vergunning intrekken of deactiveren. Stad Aalst verwittigt de aanvrager schriftelijk van de intrekking of deactivatie.

§ 4. Door een aanvraag in te dienen, geeft de aanvrager aan Stad Aalst de toestemming om, ook na toekenning van de vergunning, de correctheid van alle gegevens die betrekking hebben op de opgelegde voorwaarden, en het correcte gebruik van de online beheertool, te verifiëren door bijvoorbeeld het opvragen van bijkomende bewijsstukken of een plaatsbezoek.

Artikel 13. Afloop van de geldigheid van de vergunning

§ 1. Na afloop van de geldigheidsduur van de vergunning, dient de aanvrager een nieuwe vergunning aan te vragen om de vergunning te verlengen.

§ 2. De vergunning van de categorie vermeld in artikel 16 (voertuig bewoner) wordt echter automatisch verlengd voor dezelfde duur van de reeds afgeleverde vergunning voor zover de omstandigheden bij de verlenging onveranderd zijn ten opzichte van die op het moment van uitreiking. Indien deze omstandigheden veranderd zijn, moet de aanvrager de verlenging aanvragen via het e-loket.

Artikel 14. Gevolgen voor de vergunning bij het gebruik van een vervangvoertuig

§ 1. De nummerplaat gekoppeld aan de vergunning dient gedurende het tijdelijk gebruik van een vervangvoertuig vervangen te worden door de nummerplaat van het vervangvoertuig. Daartoe dienen de aanvrager of de vergunninghouder uiterlijk de eerste werkdag na de ingebruikname van het vervangvoertuig de nummerplaat van het vervangvoertuig aan te passen in de online beheertool of mee te delen aan het loket van Stad Aalst, balie Leefomgeving en Mobiliteit.

§ 2. Bij de aanvraag voor het tijdelijk gebruik van de vervangwagen wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is (start- en einddatum).

§ 3. Stad Aalst kan ten allen tijde de voorlegging van bijkomende bewijsstukken vragen.

Hoofdstuk VI. Categorieën

Artikel 15. Vrijgestelde voertuigen

§ 1. In afwijking van de bepalingen van Hoofdstuk III (Aanvraagprocedure vergunning) en Hoofdstuk IV (Toekenning vergunning), worden beschouwd als vergunninghouder, zonder dat zij een vergunning moeten aanvragen, de bestuurders van volgende voertuigen met een nummerplaat:

- a) De voertuigen voor het wegruimen van vuilnis;
- b) De prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37 van de wegcode (zoals brandweer, politie en ziekenwagens);
- c) De taxi's, (die beschikken over een vergunning zoals bepaald in artikel 25 van het decreet van 20 april 2001) die binnen het autovrij gebied een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen.
- d) De voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer
- e) Fietsen, al dan niet elektrisch ondersteund (bv. e-bike en speed pedelecs);
- f) De strooiwagens die wegen en fietspaden sneeuw- en ijsvrij houden.

§ 2. De vergunning van de vergunninghouders, vermeld in § 1, heeft volgende eigenschappen:

- a) Het voertuig mag gedurende de hele dag (24/24 uur) het autovrij gebied inrijden.
- b) De geldigheidsduur van de vergunning is onbeperkt.
- c) De vergunning geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied.

§ 3. Voetgangers krijgen steeds toegang tot het autovrij gebied. Voertuigen zonder nummerplaat worden beschouwd als vergunninghouder waarvan de vergunning dezelfde eigenschappen heeft als deze van de vergunninghouder vermeld in § 1, e.

Artikel 16. Categorie voertuig bewoner

§ 1. Een vergunning van de categorie 'voertuig bewoner' wordt aangevraagd door de vergunninghouder. De vergunninghouder moet gedomicilieerd zijn in de sector van het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt en bestendig beschikken over het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

§ 2. De vergunninghouder voegt bij de aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de vergunninghouder bovendien een bewijsstuk toe waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over het voertuig beschikt.

§ 3. Een vergunning van de categorie 'voertuig bewoner' heeft volgende eigenschappen:

- a) Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24/24 uur) de sector van het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b) De geldigheidsduur van de vergunning voor een bewoner is één jaar en hernieuwbaar overeenkomstig artikel 13 § 2.
- c) Een vergunning geldt slechts voor de sector van het autovrij gebied waarin de bewoner gedomicilieerd is en geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan de sector binnen het autovrij gebied.
- d) Er worden niet meer gelijktijdig geldige vergunningen van deze categorie uitgereikt dan het aantal voertuigen waarover de vergunninghouder bestendig beschikt.

§ 4. Indien de vergunninghouder niet gedomicilieerd is in het autovrije gebied, maar een aangifte van adreswijziging naar het autovrij gebied indiende, is in afwijking van paragraaf 3 b, de geldigheidsduur van de vergunning van de categorie 'voertuig bewoner' drie maanden.

Artikel 17 . Categorie voertuig bezoeker bewoner

§ 1. Een vergunning van de categorie 'voertuig bezoeker bewoner' voldoet aan volgende kenmerken:

- a) De aanvrager moet gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt of een aangifte van adreswijziging naar dat autovrij gebied ingediend hebben.
- b) De vergunninghouder moet voldoen aan één van de volgende kenmerken:

1) laden en lossen aan de woning van de aanvrager of;

2) personen moeten ophalen of afzetten aan de woning van de aanvrager of;

3) het voertuig van de vergunninghouder moeten parkeren in een garage of standplaats van de aanvrager in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.

§ 2. De aanvrager kan gelijktijdig het volgend aantal vergunningen registreren in de online beheertool onder de categorie 'voertuig bezoeker bewoner':

- a) maximaal twee per domicilieadres voor alle bewoners samen;
- b) maximaal twee extra per domicilieadres voor alle bewoners samen indien, en voor zolang, de aanvrager een minder mobiele persoon is;
- c) een extra per bijkomende garage of standplaats, indien de aanvrager over meer dan twee garages of standplaatsen in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, beschikt.

§ 3. Per vergunning mag in de online beheertool één keer per dag de nummerplaat van een vergunninghouder vervangen worden door een andere nummerplaat.

§ 4. De aanvrager voegt een kopie van volgende bewijsstukken toe bij de aanvraag:

- a) In het geval van §2, c, een eigendomsbewijs of huurcontract van de garage(s) of standplaats(en) waarover hij beschikt in de sector van het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt.
- b) indien de aanvrager een minder mobiele persoon is, een parkeerkaart voor personen met een handicap of een doktersattest waaruit de beperkte mobiliteit van de bewoner, en de duur van de beperkte mobiliteit, blijkt.

§ 5. In geval van § 2, b wordt bij de aanvraag aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is (start- en einddatum).

§ 6. Een vergunning van de categorie 'voertuig bezoeker bewoner' heeft volgende eigenschappen:

- a) het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b) De geldigheidsduur van de vergunning is één jaar en hernieuwbaar overeenkomstig artikel 13 § 1. In geval § 2, b is de vergunning enkel geldig voor de periode waarvoor de vergunning wordt toegestaan.
- c) de vergunning geldt slechts voor het autovrij gebied waarin de woning en/of garage of standplaats gelegen is en geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan dat autovrij gebied.

§ 7. Indien de vergunninghouder niet gedomicilieerd is in het autovrije gebied, maar een aangifte van adreswijziging naar het autovrij gebied indiende, is in afwijking van paragraaf 6 b, de geldigheidsduur van de vergunning van de categorie 'voertuig bezoeker bewoner' drie maanden.

Artikel 18. Categorie bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied

§ 1. Een vergunning van de categorie 'bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied' voldoet aan volgende kenmerken:

- a) De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:
 - 1) Beschikken over een garage of standplaats in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, op voorwaarde dat de garage of standplaats geen in- en uitgang heeft die bereikbaar is zonder het autovrij gebied in te rijden.
 - 2) In het (V)KBO vermeld staan als handelszaak of onderneming.
- b) De vergunninghouder moet voldoen aan volgende kenmerken:
 - 1) Een bezoek brengen aan of werkzaam zijn in het bedrijf van de aanvrager en
 - 2) Daarbij gebruik mogen maken van een garage of standplaats waarover de aanvrager beschikt in het autovrije gebied waarvoor de vergunning geldt.

§ 2. De aanvrager voegt bij de aanvraag een kopie van een eigendomsbewijs of huurcontract van de garage(s) of standplaats(en) waarover hij beschikt in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

§ 3. Er kunnen per garage of standplaats waarover de aanvrager beschikt gelijktijdig maximaal twee vergunningen geregistreerd zijn in de online beheertool.

§ 4. Per garage of standplaats mag in de online beheertool één keer per dag de nummerplaat van een vergunninghouder vervangen worden door een andere nummerplaat.

§ 5. Een vergunning van de categorie 'bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied' heeft volgende eigenschappen:

- a) Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24/24 uur) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b) De geldigheidsduur van de vergunning is één jaar en hernieuwbaar overeenkomstig artikel 13 § 1.
- c) De vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan de sector binnen het autovrij gebied waar de garage of standplaats gelegen is.

Artikel 19. Categorie garage of standplaats in het autovrij gebied

§ 1. Een vergunning van de categorie 'garage of standplaats in het autovrij gebied' voldoet aan volgende kenmerken:

- a) De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:
 - 1) Beschikken over een garage of standplaats in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt, op voorwaarde dat de garage of standplaats geen in- en uitgang heeft die bereikbaar is zonder het autovrij gebied in te rijden.
 - 2) Niet vallen onder de categorie van 'bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied'.
 - 3) Niet gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied.
- b) De vergunninghouder moet gebruik maken van een garage of standplaats in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, waarover de aanvrager beschikt.

§ 2. De aanvrager voegt bij de aanvraag een kopie van een eigendomsbewijs of huurcontract van de garage(s) of standplaats(en) waarover hij beschikt in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

§ 3. Er kunnen per garage of standplaats waarover de aanvrager beschikt gelijktijdig maximaal twee vergunningen geregistreerd zijn in de online beheertool.

§ 4. Per garage of standplaats mag in de online beheertool één keer per dag de nummerplaat van een vergunninghouder vervangen worden door een andere nummerplaat.

§ 5. Een vergunning van de categorie 'garage of standplaats in het autovrij gebied' heeft volgende eigenschappen:

- a) Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24/24 uur) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

- b) De geldigheidsduur van de vergunning is één jaar en hernieuwbaar overeenkomstig artikel 13 § 1.
- c) De vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan (dat deel van) sector binnen het autovrij gebied waar de garage of standplaats gelegen is.

Artikel 20 . Categorie georganiseerd vervoer van minder mobiele personen

§ 1. Een vergunning van de categorie 'georganiseerd vervoer van minder mobiele personen' voldoet aan volgende kenmerken:

- a) De aanvrager moet vervoer voor minder mobiele personen organiseren:
 - 1) Hetzij voor een minder mobiele centrale, hetzij voor vervoer georganiseerd door de dienst Mobi-plus van het OCMW of voor niet-dringend ziekenvervoer waarvoor het ziekenfonds tussenkomt in de vervoerskosten;
 - 2) Hetzij als vervoerder belast met de openbardienstverplichting.
- b) De vergunninghouder moet minder mobiele personen ophalen of afzetten binnen het autovrij gebied in opdracht van de aanvrager.

§ 2. Vervoerders die belast zijn met de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit dienen voorafgaand opgenomen te zijn in de gelijknamige lijst, zoals vastgelegd via Ministerieel Besluit.

§ 3. De aanvrager geeft bij de aanvraag in het e-loket aan voor welke periode deze vergunning nodig is om de activiteiten te kunnen uitoefenen (start- en einddatum).

§ 4. Een vergunning van de categorie 'georganiseerd vervoer van minder mobiele personen' heeft volgende eigenschappen:

- a) Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24/24 uur) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b) De vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan (dat deel van) sector binnen het autovrij gebied waar de garage of standplaats gelegen is.
- c) De vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

Artikel 21 . Categorie privévervoer van minder mobiele personen

§ 1. Een vergunning van de categorie 'privévervoer van minder mobiele personen' voldoet aan volgende kenmerken:

- a) De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:
 - 1) Niet gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied waarin de bestemming gelegen is.
 - 2) In het bezit zijn van een parkeerkaart voor personen met een handicap of een doktersattest waaruit de -al dan niet tijdelijke- beperkte mobiliteit blijkt.
 - 3) Een bestemming hebben binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt.
- b) De vergunninghouder moet de aanvrager ophalen of afzetten in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.

§ 2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag een kopie van een parkeerkaart voor personen met een handicap of een doktersattest van de aanvrager waaruit de beperkte mobiliteit blijkt toe.

§ 3. Bij de aanvraag wordt aangegeven op welke dag deze vergunning nodig is om de activiteiten te kunnen uitoefenen. De aanvraag of hernieuwing wordt minstens twee werkdagen vóór de startdatum van de vergunning ingediend.

§ 4. Een vergunning van de categorie 'privévervoer van minder mobiele personen' heeft volgende eigenschappen:

- a) Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24/24 uur) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b) De geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één dag en hernieuwbaar via het e-loket. De vergunning geldt enkel op de dag waarvoor de vergunning wordt toegestaan.
- c) Een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan dat deel van het autovrij gebied waar de bestemming gelegen is.

Artikel 22 . Categorie leverancier gevestigd in een autovrij gebied

§ 1. Een vergunning van de categorie 'leverancier gevestigd in het autovrij gebied' voldoet aan volgende kenmerken:

- a) De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:
 - 1) Gevestigd zijn in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt;
 - 2) De activiteit van betrokkene, zoals vermeld in het (V)KBO, sluiten aan bij het leveren van goederen, werkmateriaal of grondstoffen, uitgezonderd dringende leveringen van medicijnen of medisch materiaal.
- b) De vergunninghouder moet bestendig beschikken over het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

§ 2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien een bewijsstuk toe waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt voor het uitvoeren van leveringen.

§ 3. Bij de aanvraag wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is om de activiteiten te kunnen uitoefenen (start- en einddatum).

§ 4. Een vergunning van de categorie 'leverancier gevestigd in een autovrij gebied' heeft volgende eigenschappen:

- a) Het voertuig met nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24/24 uur) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b) De geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één jaar en hernieuwbaar via het e-loket.
- c) Een vergunning geldt slechts voor één sector binnen het autovrij gebied, met name deze waarin de leverancier gevestigd is, en geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan de sector binnen het autovrij gebied.

Artikel 23 . Categorie tijdelijke markten en evenementen

§ 1. Een vergunning van de categorie 'tijdelijke markten en evenementen' voldoet aan volgende kenmerken:

- a) Stad Aalst is de aanvrager en beslist wie een vergunning krijgt (in regel gebeurt dit op basis van aanvragen in het evenementenloket).
- b) De vergunninghouder moet voldoen aan volgende kenmerken:
 - 1) Hetzij in opdracht van de organisator of standhouder een tijdelijke markt of evenement in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, opbouwen of afbreken, of een voertuig dat moet dienen als marktkraam of stand voor de tijdelijke markt of evenement afzetten of ophalen in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.
 - 2) Hetzij organisator zijn van de tijdelijke markt of evenement in het autovrij gebied.

§ 2. Bij de aanvraag wordt aangegeven voor welke periode de vergunninghouder de vergunning nodig heeft (start- en einddatum).

§ 3. Een vergunning van de categorie 'tijdelijke markten of evenementen' heeft volgende eigenschappen:

- a) Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24/24 uur) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b) De vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.
- c) De geldigheidsduur van de vergunning is de tijd nodig voor de opbouw, en/of de duur van de markt of evenement, en/of de tijd nodig voor de afbraak, en maximaal 6 maanden.
- d) Een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoort verbonden aan de sector binnen het autovrij gebied waar de markt of evenement plaatsvindt.

Artikel 24 . Categorie terugkerende markten of evenementen

§ 1. Een vergunning van de categorie 'terugkerende markten of evenementen' voldoet aan volgende kenmerken:

- a) De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:
 - 1) Organisator of standhouder zijn van een meerdere keren per jaar (bijvoorbeeld wekelijks of maandelijks) terugkerende markt of evenement in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.
 - 2) De activiteit van betrokkene, zoals vermeld in het (V)KBO, sluiten aan bij het organiseren van markten en evenementen, of standhouder zijn op een markt of evenement.
- b) De vergunninghouder dient:
 - 1) Bestendig te beschikken over het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.
 - 2) Aanwezig te zijn in de sector van het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, dit om ofwel in opdracht van de aanvrager een markt of evenement op te bouwen of af te breken, ofwel een voertuig dat moet dienen als marktkraam of stand af te zetten of op te halen.

§ 2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien een bewijsstuk toe waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt om taken in het kader van de markt of het evenement uit te voeren.

§ 3. Bij de aanvraag wordt aangegeven voor welke dagen deze vergunning nodig is om de activiteit te kunnen uitoefenen (start- en einddatum).

§ 4. Een vergunning van de categorie 'terugkerende markten of evenementen' heeft volgende eigenschappen:

- a) Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24/24 uur) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b) De vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.
- c) De geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één jaar en hernieuwbaar via het e-loket.
- d) Een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoort verbonden aan de sector binnen het autovrij gebied waar de markt of het evenement plaatsvindt.

Artikel 25 . Categorie uitvoeren van werken

§ 1. Een vergunning van de categorie 'uitvoeren van werken' voldoet aan volgende kenmerken:

- a) De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:
 - 1) De activiteiten van de aanvrager, zoals vermeld in het (V)KBO, sluiten aan bij het uitvoeren van werken of leveren van diensten die niet van algemeen en openbaar belang zijn in de zin van artikel 27(nutsdiensten), en betreffen niet het louter leveren van goederen, werkmateriaal of grondstoffen.
 - 2) Binnen de sector van het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt, werken of diensten moeten leveren die niet van algemeen en openbaar belang zijn en niet vallen onder een van de andere vergunningscategorieën.
- b) De vergunninghouder moet voldoen aan volgende kenmerken:
 - 1) Werken moeten uitvoeren of diensten moeten leveren die niet vallen onder een van de andere vergunningscategorieën vermeld in onderhavig aanvullend blijvend politiereglement binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.
 - 2) Bestendig beschikken over het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

§ 2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien een bewijsstuk toe waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt om werken uit te voeren of diensten te leveren.

§ 3. Bij de aanvraag wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is om de werken of diensten te kunnen uitvoeren (start- en einddatum).

§ 4. Een vergunning van de categorie 'uitvoeren van werken' heeft volgende eigenschappen:

- a) Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag van 6u00 tot 22u00 het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b) De vergunning wordt afgeleverd per werk en geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.
- c) Een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoort verbonden aan de sector binnen het autovrij gebied waar de aanvrager toegang verkiest bij zijn aanvraag.

Artikel 26. Categorie renovatie van een pand

§ 1. Een vergunning van de categorie 'renovatie van een pand' voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- 1) Eigenaar zijn van een pand in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt, zonder domicilie of vestiging in dat gebied;
- 2) Renovatiewerken uitvoeren in het pand in het autovrij gebied.

b. De vergunninghouder moet werken uitvoeren in het pand van de aanvrager in het autovrij gebied.

§ 2. De aanvrager voegt bij de aanvraag een kopie van het eigendomsbewijs van het te renoveren pand.

§ 3. Bij de aanvraag wordt aangegeven voor welke periode de vergunninghouder de vergunning nodig heeft (start- en einddatum).

§ 4. Er kunnen per te renoveren pand gelijktijdig slechts drie nummerplaten geregistreerd zijn in de online beheertool.

§ 5. Per vergunning mag in de online beheertool maar één keer per dag een nieuwe nummerplaat geregistreerd worden of een reeds geregistreerde nummerplaat vervangen worden door een andere nummerplaat.

§ 6. Een vergunning van de categorie 'renovatie van een pand' heeft volgende eigenschappen:

- a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b. de vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied waar het pand gelegen is.
- c. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

Artikel 27 . Categorie nutsdiensten

§ 1. Een vergunning van de categorie 'nutsdiensten' voldoet aan volgende kenmerken:

a) De aanvrager moet:

- ofwel activiteiten, zoals vermeld in het (V)KBO, uitoefenen die aantonen dat hij:
 - 1) Hetzij producten of diensten levert die van algemeen en openbaar belang zijn;
 - 2) Hetzij waarde transporten organiseert.
- ofwel een dienst van openbaar bestuur uitmaken.

b) De vergunninghouder moet een werk of dienst voor het openbaar net van elektriciteitsleidingen, waterleidingen, aardgasleidingen, leidingen voor afvoer van regen- en afvalwater, openbare communicatienetwerken (telefoonverkeer, televisie en internet) uitvoeren of leveren, of openbare wegen en parken aanleggen of onderhouden, openbaar vervoer organiseren, of waarde transporten uitvoeren, binnen de sector van het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.

§ 2. Er kunnen gelijktijdig per nutsdienst maximaal tien vergunningen geregistreerd zijn in de online beheertool in het autovrij gebied.

§ 3. De nutsdienst mag per vergunning in de online beheertool maar één keer per dag de nummerplaat van een vergunninghouder vervangen door een andere nummerplaat.

§ 4. Een vergunning van de categorie 'nutsdiensten' heeft volgende eigenschappen:

- a) Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24/24 uur) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b) Een vergunning geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied.

Artikel 28 . Categorie laden en lossen

§ 1. Een vergunning van de categorie 'laden en lossen' voldoet aan volgende kenmerken:

- a) De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:
 - 1) Hetzij werkgever van de vergunninghouder zijn, gevestigd in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt, maar niet beschikken over een garage of standplaats in het autovrij gebied.
 - 2) Hetzij in het (V)KBO vermeld staan als leverancier, maar niet gevestigd zijn in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt en niet beschikken over een garage of standplaats in het autovrij gebied.
 - 3) Hetzij in het (V)KBO vermeld staan als handelszaak, gevestigd zijn in de sector van het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt en niet beschikken over een garage of standplaats in het autovrij gebied.
 - 4) Hetzij wonen in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, zonder domicilie in het gebied, en niet beschikken over een garage of standplaats in het autovrij gebied.
 - 5) Hetzij in het (V)KBO vermeld staan als horeca-zaak, gevestigd zijn in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en in de horeca-zaak een activiteit voor de klanten organiseren die meer inhoudt dan de horeca-activiteit, en niet beschikken over een garage of standplaats in het autovrije gebied.
- b) De vergunninghouder moet in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt goederen, werkmateriaal of grondstoffen laden en lossen bij of in opdracht van de aanvrager.
- c) De aanvrager, vermeld in § 1, a 3, dient de vergunninghouder te zijn.

§ 2. De aanvrager voegt een kopie van volgende bewijsstukken toe bij de aanvraag:

- a) In geval § 1, a 1 en § 1, a 3 en § 1, a 5: een eigendomsbewijs of huurcontract van de gebouwen waarin hij gevestigd is.
- b) In geval § 1, a 1: een arbeidscontract tussen werknemer en werkgever.
- c) In geval § 1, a 3: een bewijsstuk waaruit blijkt dat de aanvrager bestendig over het voertuig beschikt.
- d) In geval § 1, a 4: een eigendomsbewijs of huurcontract van de woning.

§ 3. Bij de aanvraag wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is (start- en einddatum).

§ 4. Een vergunning van de categorie 'laden en lossen' heeft volgende eigenschappen:

- a) Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt enkel inrijden tussen specifieke uren:
- 1) In geval §1, a) 2) (leverancier): Van 6u00 tot 7u30, van 08u45 tot 11u15 en van 18u00 tot 21u00
 - 2) In geval §1, a) 1), 3), 4), 5): van 08u45 tot 11u15 en van 18u00 tot 7u30
 - 3) De vergunning geldt enkel op dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.
 - 4) De geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één jaar en hernieuwbaar via het e-loket.
 - 5) Een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoort verbonden aan de sector binnen het autovrij gebied langs waar de aanvrager toegang verkiest bij zijn aanvraag.

Artikel 29 . Categorie levering van medische aard

§1. Een vergunning van de categorie 'levering van medische aard' voldoet aan volgende kenmerken:

- a) De activiteiten van de aanvrager, zoals vermeld in het (V)KBO, sluiten aan bij leveringen van medicijnen of medisch materiaal.
- b) De vergunninghouder moet voldoen aan volgende kenmerken:
 - 1) Een bestemming hebben binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, om medicijnen of medisch materiaal te laden en lossen
 - 2) Bestendig beschikken over het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

§ 2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien een bewijsstuk toe waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt om werken uit te voeren of diensten te leveren.

§3. Bij de aanvraag wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is om de activiteit te kunnen uitoefenen (start- en einddatum).

§4. Een vergunning van de categorie 'levering van medische aard' heeft volgende eigenschappen:

- a) Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24/24 uur) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b) De geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één jaar en hernieuwbaar via het e-loket.

Artikel 30. Categorie zorgverstreker

§1. Een vergunning van de categorie 'zorgverstreker' voldoet aan volgende kenmerken:

- a) De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:
 - 1) de activiteiten van betrokkene, zoals vermeld in het (V)KBO, sluiten aan bij gezondheidszorg, of gezinszorg en thuiszorg.
 - 2) beschikken over:
 - (a) hetzij een RIZIV-nummer;
 - (b) hetzij, voor huisbezoek aan patiënten, een visum van de Federale Overheidsdienst, Volksgezondheid en/of een erkenning bij het Agentschap Zorg en Gezondheid, vereist om een beroep in de gezondheidszorg te mogen uitoefenen;

(c) hetzij, voor het leveren van warme maaltijden, een erkenning door of aanmelding bij het Agentschap Zorg en Gezondheid als dienst voor gezinszorg en aanvullende thuiszorg of het bewijs van de gunningsbeslissing afgeleverd ikv het bezorgen van maaltijden aan huis in opdracht van het OCMW in het kader van Aanvullende thuiszorg.

(d) hetzij, voor verzorgenden, een inschrijving of registratie bij het Agentschap Zorg en Gezondheid.

b) De vergunninghouder moet voldoen aan volgende kenmerken:

1) Patiënten moeten bezoeken of leveradressen voor warme maaltijden moeten bereiken binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.

2) Bestendig beschikken over het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig.

Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien een bewijsstuk toe waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt voor de uitvoering van zijn/haar taken als zorgverstreker.

§2. Bij de aanvraag wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is om de activiteit te kunnen uitoefenen (start- en einddatum).

§3. Er kunnen voor het bezorgen van maaltijden aan huis in opdracht van het OCMW in het kader van aanvullende thuiszorg gelijktijdig max. twee nummerplaten geregistreerd zijn in de online beheertool.

§4. Een vergunning van de categorie 'zorgverstreker' heeft volgende eigenschappen:

a) het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

b) de geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één jaar en hernieuwbaar via het e-loket.

c) een vergunning geldt voor elk autovrij gebied en geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied.

Hoofdstuk VII. Uitzonderingsgevallen

Artikel 31 . Afwijking voor een evenement of omleiding

§ 1. De burgemeester kan in samenspraak met de korpschef, omwille van een evenement of een omleiding in of door het autovrij gebied, uiterlijk tien werkdagen vóór de startdatum, beslissen dat van één of meerdere bepalingen van onderhavig aanvullend blijvend politiereglement wordt afgeweken.

§ 2. De burgemeester bepaalt hierbij in samenspraak met de korpschef minstens:

a) Voor welke categorieën de afwijkende regeling geldt;

b) De duur van de afwijkende regeling en de uren waartussen de regeling van toepassing is;

c) De uren van toegang;

d) Voor welk autovrij gebied en/of straten, en desgevallend voor welke toegangspoort(en), de afwijkende regeling geldt;

- e) Wie desgevallend een vergunning of toegang tot een online beheertool kan aanvragen, en onder welke voorwaarden.

§ 3. Stad Aalst informeert de aanvrager per email, voor zover de afwijking een beperking inhoudt van de toegangsrechten. De aanvrager is vervolgens verplicht om de vergunninghouder tijdig op de hoogte te brengen van de afwijkende regeling.

Hoofdstuk VIII. Handhaving en sanctionering

Artikel 32. Sancties

Overtredingen tegen onderhavig aanvullend blijvend politiereglement zullen worden gesanctioneerd op basis van de Bijzondere GAS-codex verkeer: inbreuken betreffende het hinderlijk en foutief stilstaan en parkeren evenals inbreuken betreffende de verkeersborden C3 vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Hoofdstuk IX. Overgangsbepalingen

Artikel 33 . Overgangsbepalingen

§ 1. Elke vergunning, bestaande uit een door Stad Aalst geldig afgeleverde doorgangkaart en magneetkaart, uitgereikt conform de voorwaarden zoals gesteld in het 'Aanvullend blijvend politiereglement betreffende de aflevering en het gebruik van doorgangkaarten en magneetkaarten voor het bedienen van de verdwijnpalen die de voetgangerszone van Aalst centrum afbakenen', goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 februari 2014 en aangevuld met CBS-besluit dd. 06 juli 2020 'invorderingsbeleid inzake doorgangkaarten), blijft geldig tot het moment van de inwerkingtreding van onderhavig aanvullend blijvend politiereglement, waarna de vergunning vervalt.

§ 2. Door Stad Aalst geïnde GAS-boetes naar aanleiding van afgeleverde vergunningen en uitgereikte doorgangkaarten en magneetkaarten die hiertoe aanleiding gaven, worden niet terugbetaald of in mindering gebracht.

§ 3. De geldigheidsduur van de vergunning voor de voetgangerszone uitgereikt door Stad Aalst vóór de inwerkingtreding van onderhavig aanvullend blijvend politiereglement, wordt niet automatisch verlengd en kan nadien niet meer verlengd worden.

§ 4. De aanvrager die op basis van een eerder uitgereikte vergunning, uitgereikt conform de voorwaarden zoals gesteld in het 'Aanvullend blijvend politiereglement betreffende de aflevering en het gebruik van doorgangkaarten en magneetkaarten voor het bedienen van de verdwijnpalen die de voetgangerszone van Aalst centrum afbakenen', goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 februari 2014, alsnog voldoet aan de modaliteiten om een vergunning aan te vragen conform de modaliteiten van onderhavig aanvullend blijvend politiereglement, kan een nieuwe aanvraag indienen bij Stad Aalst.

§ 5. De termijn voor het toekennen van de vergunning zoals vermeld in Artikel 10 §2 wordt verlengd tot 20 kalenderdagen (in plaats van 5) in de periode vanaf 1 september 2021 tot 30 november 2021.

Artikel 34 . Opheffingsbepalingen

De vaststelling 'Aanvullend blijvend politiereglement betreffende de aflevering en het gebruik van doorgangskarten en magneetkaarten voor het bedienen van de verdwijnpalen die de voetgangerszone van Aalst centrum afbakenen', goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 februari 2014, wordt opgeheven vanaf het moment van inwerkingtreding van onderhavig aanvullend blijvend politiereglement.

Hoofdstuk X. Slotbepalingen

Artikel 35 Bekendmaking

Dit reglement zal overeenkomstig de artikelen 286 t.e.m. 288 van het Decreet Lokaal Bestuur bekendgemaakt worden en zal via de meest diverse kanalen waaronder de website van de stad Aalst worden gecommuniceerd.

Artikel 36 Overmaking van een afschrift van het aanvullend blijvend politiereglement

Overeenkomstig artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet zal een afschrift van dit reglement worden overgemaakt aan de deputatie van de provincieraad, de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg en aan de griffie van de Politierechtbank. Tevens zal een afschrift worden overgemaakt aan het parket van de Procureur des Konings en aan de korpschef van de lokale politie.

Artikel 37 Inwerkingtreding

Onderhavig aanvullend blijvend politiereglement treedt in werking op 1 december 2021. Vergunningen kunnen aangevraagd worden vanaf 1 september 2021.

Artikel 38 Kennisgeving aan Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Onderhavig reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid). De documenten zullen in pdf-formaat via e-mail worden bezorgd via het (digitaal) Loket voor Lokale Besturen.

Bijlage: plan autovrije zone

