





**Meerwaarde van het bedrijfspark Siesegem Health & Care Valley voor de Aalstenaar:**

- Door bedrijven te bundelen op de site wordt de **dynamiek** ervan versterkt
- Er zal **meer lokale werkgelegenheid** in kwalitatieve zorg- en gezondheidsbedrijven ontstaan. Dit meetwaarde voor onze eigen bevolking, maar ook belangrijk voor het aantrekken van jonge tweeverdieners naar onze stad
- De **ruimtelijke en stedelijke kwaliteit** zal toenemen door de verandering van de lokale en regionale waarden in het inrichtingsplan
- De kwalitatieve ruimte die gecreëerd wordt voor een **groene beekvallei** (park) en buffers met daarin een **fietsnelweg**

## Flanders health & care werkt

Siesegem wordt bestemd voor bedrijfsactiviteiten in **productie, logistiek, onderzoek en ontwikkeling**. Mogelijke activiteiten kunnen zijn: ontwikkeling en productie van medische apparatuur, logistiek, deense of farmaceutische producten en specialistische van medische hulpmiddelen. Ook medische hulpmiddelen en robotica behoren tot de mogelijkheden.

De gevestigde bedrijven zullen samen zorgen voor een maximale werkgelegenheid voor zowel laag-, technisch als hooggeschoolden. Denkera en ondernemers zullen nu nog langere tijd vinden in deze aantrekkelijke en kwalitatieve werkruimte.

Onze stad beschikt vast reeds met een aantal van de beste in het bedrijfspark lokaal in te vullen. Het project zal tot **1.500 werkgelegenheidsplaatsen** genereren.



## Groen bedrijfspark

Bedrijfsparks worden gerealiseerd volgens **duurzaamheidsstandaarden**. Om hoogstaande kwaliteit te garanderen, werd voor het bedrijfspark een masterplan ontworpen door het gerenommeerd **architectenburo sacchijsingano**. In dit masterplan worden de krijlijnen voor de groene inrichting duidelijk afgeleid.

Door de globale inrichting is het aangeplante vertoeren op bedrijfspark Flanders Health & Care. De projectie van 67 ha zal **36 ha kwaliteitsvol groen** bevatten met tal van sierlijke boomsoorten en bomen. De noodzaak van het bedrijfspark wordt een team met verschillende raketplanten. In totaal zullen er maar liefst **500 nieuwe bomen** worden aangeplant, alleen al op de moedelijke site.

Naast ruimte om te ondernemen is er aandacht voor groen en water. Hierdoor wordt de biodiversiteit in stand gehouden en bevordert het een grotere soorndiversiteit bij bepanting van bomen en planten, meer wilde groenruimte en buiers, meer mistvogels, vlinders voor dieren... De opvoeding van de beekvallei maakt ruimte voor fauna en flora.



## Slim waterplan

Een duurzame en kwaliteitsvolle ontwikkeling van een nieuw bedrijfspark vraagt een optimaal systeem van waterbeheer. Elk bedrijf zal moeten voldoen aan strenge eisen met betrekking tot de regenwater voor en de infiltratie- en waterbuffervoorzieningen.

### Hoe pakken we dit concreet aan?

Hier hemeelwater wordt eerst opgevangen op de bedrijventerrein. Zelf en zal vervolgens in een geadresseerd systeem afgevoerd worden naar de infiltratie- en bufferzones. Het bij (toekomst) nieuweregen gaat de oorsprong van de bufferzones naar de beekvallei in werking. Het water zal worden hergebruikt:

- op de bedrijfslocalen zelf (sanitair water, grondwater...)
- als blauwwater voor de brandweer
- als waterbuffer bij hevige regen
- als blauw-groene ontgenging voor ontspanning
- als waterbron voor lokale fauna en flora

Er worden in het noordelijke deel van het bedrijfspark 5 afstromingszones aangelegd. Samen goed voor 3.485 m<sup>3</sup> buffer. Daarbovenop zullen bedrijven mogelijk moeten bufferen. Het regenwater dat niet wordt hergebruikt of infiltrert, vloeit via een trappensysteem vertraagd af naar de Siesegembek en de Edlissvelebeek.

### Wat is de positieve impact?

- Het lokaal vast houden van regenwater
- Het hergebruik van regenwater
- Bedrijven hebben een eigen watervoorraad om drogere periodes te overbruggen



## Projectplanning

- 2018** Samenwerkingsovereenkomst *Publiek-Private Samenwerking (PPS)*
- 2021** Oprichting SPV NV Siesegem Noord *De vennootschap die het bedrijventerrein zal ontwikkelen*
- 2022** Indienen omgevingsvergunning *infrastructuur noordelijk deel*
- 2023** Vergunningsprocedure *De vergunningsverlenende overheid behandelt de aanvraag*
- 2024** Uitgifte eerste kavels *De eerste bedrijven kunnen zich kandidaat stellen*

## Fiets- en wandelvoorzieningen

Binnen het bedrijfspark worden er veilige voet- en fietspaden aangelegd die ruimte geven aan buurtbewoners, voorleiders, wielrijders, fietsers en toerlijke passanten. Zo komt er onder meer de fietsnelweg F414 die dwars door het bedrijfspark loopt. Deze volledig ingerichte verbinding tussen Aalst en Zottegem garandeert veilig fietsen over een langere afstand door onder meer:

- fietsers voorrang te verlenen (waar mogelijk)
- zo weinig mogelijk stoppunten bij kruispunten in te richten
- het sociaal fietsen mogelijk te maken door de breedte van de fietsroute
- een comfortabel bollende ondergrond te verzekeren
- een maximaal rechtlijnig ontwerp uit te werken

Met de inrichting van **veilige fietspaden en fietsverbindingen** rekening houdend met de omgeving zullen de werknemers en bezoekers aangemoedigd worden om voor hun woon-werkverkeer de fiets te kiezen.

Ook buurtbewoners, werknemers van andere bedrijven en passanten kunnen op de fiets of te voet via Siesegem vlot het centrum en station van Aalst bereiken vanwaar andere vervoersmodi (bus, trein, taxi, deelwagens en deelflotten) een duurzame mobiliteitsmix garanderen.

Het bedrijfspark zal **aangenaam zijn om te wandelen**. De aanwezigte bomen zorgen voor verkoeling bij warmer weer.



**F 414**  
AALST - ZOTTEGEM  
20 km

## Mobiliteit

### Een positieve kijk op groene mobiliteit

In het bedrijfspark wordt groene mobiliteit gestimuleerd. Naast werknemers en bezoekers zullen ook buurtbewoners en andere fietsers gebruik kunnen maken van de uitgeroete en brede fietsnelweg.

### Gebundeld parkeren

Hier parkeer je niet langs de weg, maar veel efficiënter gebundeld in een parkeringskelder. Daarnaast kan elk bedrijf beperkt op het terrein een aantal vagners parkeren ondergronds, op het dak of beperkt op het maaiveld. De hierdoor vrijgekomen ruimte langsheen de wegen wordt gebruikt voor de aanleg van groene open grasvelden.

### Goede verbindingen

De nabijheid van de F40 zorgt ervoor dat de verkeersstromen van en naar het bedrijfspark zich niet mengen in het lokaal verkeer. In- en uitgang auto- en vrachtwagenverkeer wordt geconcentreerd langs de Siesegemlaan. Het centrum van de stad is heel nabij. Aan het station van Aalst kan je overschakelen naar andere vervoersmiddelen.



## 1 500 lokale jobs



## 2 830 m fietspaden



## 52 ha oppervlakte voor bedrijven



## x 2 nieuwe bomen



## biologisch waardevol groen



## 36 ha groen en waterbuffers



## Gefaseerd werken

De werken aan het bedrijfspark worden gefaseerd uitgevoerd. Er is een **noordelijke eerste fase** en een **zuidelijke tweede fase**. Vandaag zit het project in fase 1. Het noordelijke fase bouwt de beekvallei. Er is een vergunningsaanvraag ingediend voor de aanleg van wegen en groen. De invulling van de percelen maakt onderdeel uit van een aparte aanvraag.

Fase 2 zal pas een vroegere worden aangevat: maar 75% van fase 1 effectief is ontwikkeld.

